

Cl
Nom
No 1
Wood
No 2
No 3
No 4
No 5
No 6
No 7
No 8
No 9
No 10
No 11
No 12
No 13
No 14
No 15
No 16
No 17
No 18
No 19
No 20
No 21
No 22
No 23
No 24
No 25
No 26
No 27
No 28
No 29
No 30
No 31
No 32
No 33
No 34
No 35
No 36
No 37
No 38
No 39
No 40
No 41
No 42
No 43
No 44
No 45
No 46
No 47
No 48
No 49
No 50
No 51
No 52
No 53
No 54
No 55
No 56
No 57
No 58
No 59
No 60
No 61
No 62
No 63
No 64
No 65
No 66
No 67
No 68
No 69
No 70
No 71
No 72
No 73
No 74
No 75
No 76
No 77
No 78
No 79
No 80
No 81
No 82
No 83
No 84
No 85
No 86
No 87
No 88
No 89
No 90
No 91
No 92
No 93
No 94
No 95
No 96
No 97
No 98
No 99
No 100

Classification des chemins du Canton de Lugano, qui n'en a point de première Classe.

Noms des Chemins.	Lieux où ils comencent et où ils finissent.	Lieux intermediaires par où ils passent.	Observations.
-------------------	---	--	---------------

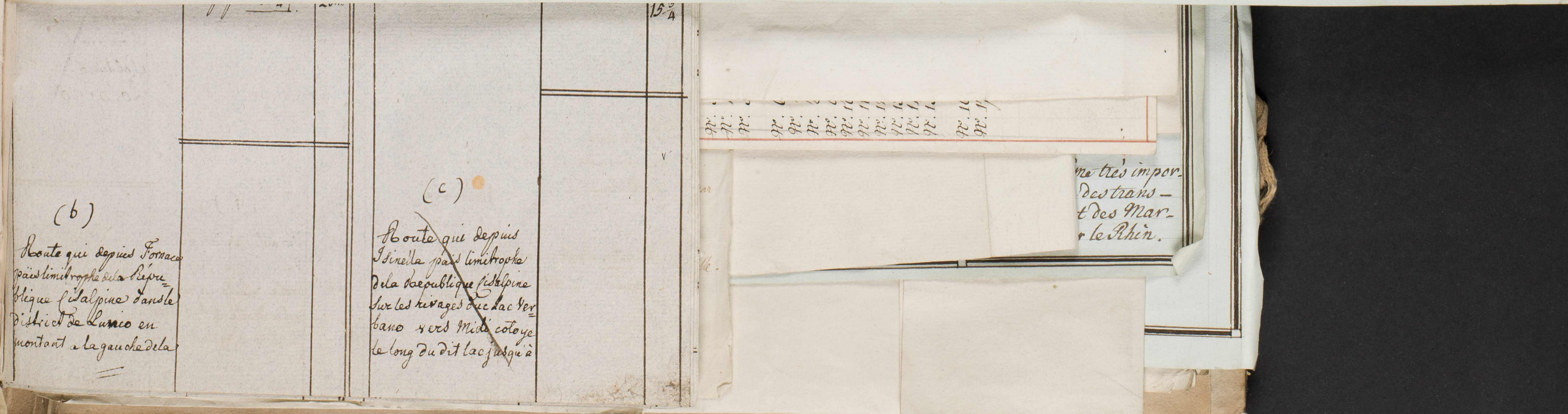
Seconde Classe.

No 1. Grand chemin de Mendrisio. <i>A.</i>	Commence à Chiasso et finit à Capolago.	Passe près des Metairies de Boffalora, Pontegana, Biso, par Balerna, à l'embranchement du chemin de Gorta, par les Metairies de Mezzana, par Villa, près Notre Dame de Villa et à S ^{te} Appollonie, sur le pontet neuf, par Mendrisio et Capolago.	<i>A.</i> Plusieurs parties de ce chemin ont été supprimées ces années dernières. Il en existe cependant encore quelques-unes, mais qui sont entrés méprisables, comme celles entre le pontet neuf et Villa, et entre Balerna et Pontegana.
No 2. Grand chemin de Lugano. <i>B.</i>	Commence à Lugano et finit au Mont Lenzi, aux Confins des Cantons de Lugano et Bellinzona.	Passe par Massagno, à l'embranchement du chemin de Soldino, par Sésia, la Campagne Morosini, sur le pont ponteggia, par Cadempino et Osteriotta, sur le pont de Saperha, par Saverma dessous et Saverma dessus, sur les Ponts de Casella et Piantedo, par Bironico, sur le pont de la Cagnana et sur le Sommet du Mont Lenzi, à l'embranchement du Chemin qui conduit à Magadino.	<i>B.</i> Le chemin se trouve actuellement dans l'état le plus dégradé et a besoin de très grandes réparations; en plusieurs endroits il est escarpé au point d'être presque impraticable aux Voitures. En divers endroits il est tellement étroit, que pour y faire passer les Charrois militaires, il a fallu demolir les murs qui le bordent et les parapets de ponts. Généralement il ressemble plutôt à un canal qu'à un chemin, et son entretien est très difficile. Il conviendrait par conséquent de songer plutôt à son entière refectio, que de faire des dépenses considérables pour sa réparation, excepté celles les plus indispensables pour la Communication intérieure.
No 3. Grand chemin de Magadino. <i>C.</i>	Commence à Magadino et finit aux Confins des Cantons de Lugano et Bellinzona. à dessous,	Passe par Magadino dessous, sur le pont de S ^{te} Jacques, par les Metairies de Ponte, sur le pont de la Riatella, par Quartino; traverse la Rivière de Podo, passe par Contone et ensuite sur un pont à peu de distance de Contone.	<i>C.</i> Le transport continu des denrées et Marchandises de toute espèce, qui a lieu sur ce chemin exige des soins particuliers pour son entretien; il y trouve plusieurs espaces assez dégradés, et généralement il aurait besoin d'être relevé par une forte couche de gravier. Comme il a d'ailleurs plusieurs vicissitudes vicieuses, il aurait besoin d'être redressé.

Troisième Classe.

No 1. Chemin de Stabbio.	Commence sur la grande route de Mendrisio près de S ^{te} Appollonie, et finit aux Confins de la République Cisalpine.	Passe par Genestrerio et Stabbio.	<i>D.</i> Le chemin est intéressant par deux raisons, 1 ^o . Parce que c'est le seul par lequel, au moyen du pont sur la Trosa, on communique avec la République Cisalpine sans passer le Lac. On peut le considérer par conséquent non seulement comme chemin commercial mais même militaire, ainsi que l'histoire et l'expérience de la dernière guerre en font foi. 2 ^o . Par sa communication importante avec le Lac Majeur. — Ce chemin est fort dégradé.
No 2. Chemin de Pontetresa. <i>D.</i>	Commence à Saverma dessous, et finit à Fornace, Metairie située aux Confins de la République Cisalpine.	Passe par Bedano, Gravesano, Manno, Sirogno, Saracca, Agno, Sigotte, Magliaso, sur le pont Magliasio, par Notre Dame de Laslano, Pontetresa, les Metairies de Barico, Notre Dame del piano sur le pont, Molnazzo, et près du Moulin Manfrina.	<i>E.</i> Ce chemin est spécialement nécessaire au Commerce en tous sens, puis que c'est le seul, s'embranchant avec le premier, au moyen duquel on puisse communiquer par terre avec la République Cisalpine. Le chemin a des montées extrêmement escarpées. Pour le rendre plus commode aux Voitures, il faudrait le conduire par plus de détours.
No 3. Chemin de Ligno. <i>E.</i>	Commence à Lugano et finit à Ligno.	Passe par Notre Dame de Lovatto, Sorenza, les Metairies de Niglio, Capella di Ainuffo et sur le pont d'Agno.	<i>F.</i> Ce chemin est nécessaire au transit des Marchandises entre Magadino et Lugano; il y a plusieurs passages fort escarpés et dangereux en hiver, à cause de la glace formée par les eaux, qui filent à travers les rochers. Si le chemin qui va du côté de Bellinzona doit être supprimé, il faudra faire des changements à celui-ci, pour le rendre plus commode et peut-être même plus court.
No 4. Chemin du Mont Lenzi du côté de Magadino. <i>F.</i>	Commence au grand chemin de Lugano sur le Mont Lenzi et finit à Quartino.	Passe sur le Mont Lenzi et le pont S ^{te} George et tombe dans la grande route de Magadino.	<i>G.</i> Le chemin sert au Commerce entre Locarno et Bellinzona.
No 5. Chemin de Locarno. <i>G.</i>	Commence à Locarno et finit aux Confins des Cantons de Lugano et Bellinzona.	Passe sur le pont de Rabissale, par Minusio, sur le pont de...	

Lugano



Suite des Chemins de troisieme Classe du Canton de Lugano.

Noms des Chemins.	Lieux où ils comencent et où ils finissent.	Lieux intermediaires par où ils passent.	Observations.
<p>N^o 6. Chemin de Bissones. H.</p>	<p>aux Confins du Canton de Bellinzona. Commence à Capolago et finit à Campione, faisant partie aujourd'hui du territoire cisalpin.</p>	<p>pont du Lucifio, sur ceux de Fontile et Maragna, par les Fracci, à l'embranchement du chemin de Risapiana, par Mappo, Tenno, sur le pont de Tennero, par Gordola, les Metairies delle Gere, le Torrent de Reirena et par Cugnasco. Passe par Melano, à l'embranchement du chemin de Rogno, par Maroggia, Bissono et Notre Dame de Campione.</p>	<p>il passe par des lieux marécageux; c'est pourquoi il conviendrait de le hausser, ce qui ne coûterait pas grand chose, y ayant du gravier en abondance dans le voisinage. Le commerce entre ces deux pays ne serait pas pourvu par la construction d'un pont sur le Tesin, que l'on passe actuellement sur un petit Bac. L'établissement d'un péage sur ce pont pourrait se penser dans la suite les frais de construction. H. Le chemin, quoique servant peu au commerce est cependant essentiel, à cause du passage du fourrage pour l'Italie; c'est pourquoi on en a cru devoir le placer dans cette classe. Il est charriable, mais en divers endroits fort dangereux, non seulement pour les voitures, mais même pour les Chevaux; c'est pourquoi il devrait être promptement réparé.</p>
<p>N^o 7. Chemin de Melide. J.</p>	<p>Commence à Melide et finit à Lugano.</p>	<p>Il côtoie le Lac, passe à côté des fourches patibulaires et par Fontana.</p>	<p>J. Le chemin ne peut être fréquenté qu'à Cheval; mais comme le fourrage d'Italie y passe de même, on a cru devoir le placer dans la troisième classe. Actuellement il est peu praticable, et dangereux même ainsi il exige de promptes réparations.</p>

L

Nom

Route
aux cou
dans la
pays le
Abend
le lac
fonta
le lac
me en
au pont
ou ap
solina
agnon
Cadena
dans la
son dit
Belle

Lugano

Route
pays lim
Brique
District
montant

Leman

Précis
sur la Classification
des Routes

D. Tableau par le Canton Lugano fait par la Cit. Meschini le 27 Janv. 1799.

I. Routes principales qui communiquent immédiatement avec l'Étranger

Noms des Routes	Noms des lieux ou endroits par où elles passent	Distances en milles	Noms des Routes	Noms des lieux ou endroits par où elles passent	Distances en milles
(a)	Chiasso	0	Rivière Treja, passant par Agno & descendant à la gauche de la rivière d'Agno entre dans la route de poste aux Cavernes		
Route de poste qui commence aux confins de la Suisse dans le territoire de Chiasso, passe le long du district de Mendrisio, côtoie au levant le lac de Lugano jusqu'à Bissono, & après le trajet par le lac à Melide, elle continue en côtoyant le rivage au ponent jusqu'à Lugano où après avoir monté la colline le long de la rivière d'Agno, elle descend le mont Cadenazzo elle entre dans la grande route qui conduit de Megadino à Brlettone.	Portogano	1/4		Fornace	0
	Boatena	1/2		Crucivaglia	1/4
	Gerla	1/2		Lidoro	1/2
	Arva	1/2		Madonna alpiano	1/2
	Mendrisio	1/4		Ponte Treja	2 1/2
	Capolago	2 1/2		Magliadina	1/4
	Melano	1 1/4		Magliade	1
	Maroggia	2		Agno	1
	Bissono	1 1/4		Pioggio	1 1/2
	Melide, -lago-	1/4		Moano	2
	Fontana	4		Gravedano	1
	LUGANO	1/4		Pidano	1/2
	Moaspagno	1/2		Chiofo	1/4
	Velcia	1		Caverna	2
	Cadenazzo	1			
Lamone	1/4				
Caverna	2				
Bissonico	1 1/4				
Cadenazzo	2 1/2				
28 1/2					15 3/4

(b)

Route qui depuis Fornace passe limitrophe de la République italienne dans le district de Lumico en montant à la gauche de la

(c)

Route qui depuis Sirella passe limitrophe de la République italienne sur les rivages du lac Verbanus vers Mella, côtoie le long du dit lac jusqu'à

92. 1
92. 2
92. 3
92. 4
92. 5
92. 6
92. 7
92. 8
92. 9
92. 10
92. 11
92. 12
92. 13
92. 14
92. 15
92. 16
92. 17

ne très impor-
des trans-
des Mar-
le Rhin.

Lugano

Rues de troisieme Classe du Canton de Lugano.

Lieux intermediaires par où ils passent.

Observations.

mont du Lucifac, sur ceux de Fortile et Maragna, par les Fracis, à l'embranchement du chemin de Bisapiana, par Mappo, Tenno, sur le pont de Tenno, par Gordola, les Metairies delle Gere, le torrent de Recena et par Cugnasco.

Passer par Melano, à l'embranchement du chemin de Rogno, par Maroggia, Bissono et Notre Dame de Campione.

Il côtoie le lac, passe à côté des fourches pastorales et par Fontana.

il passe par des lieux marécageux; c'est pourquoi il conviendrait de le relever, ce qui ne coûterait pas grand chose, y ayant du gravier en abondance dans le voisinage. Le commerce entre ces deux pays ne serait pas peu favorisé par la construction d'un pont sur le Tesin, que l'on passe actuellement sur un petit bac. L'établissement d'un péage sur ce pont pourrait compenser dans la suite les frais de construction.

H. Le chemin, quoique servant peu au commerce est cependant essentiel, à cause du passage du courrier pour l'Italie; c'est pourquoi on a cru devoir le placer dans cette classe. Il est charriable, mais en divers endroits fort dangereux, non seulement pour les voitures, mais même pour les chevaux; c'est pourquoi il devrait être promptement réparé.

I. Le chemin ne peut être fréquenté qu'à cheval; mais comme le courrier d'Italie y passe de même, on a cru devoir le placer dans la troisième classe. Actuellement il est peu praticable, et dangereux même, ainsi il exige de promptes réparations.

Nom des routes	Nouveaux des pays ou endroits où elles passent	Milles	Nom des routes	Nouveaux des pays ou endroits où elles passent	Milles	Nom des routes	
C Magadino, ensuite entre deux monts, c'est-à-dire dans la grande route à Cade- nappo d'au delà de Bellinzona	Isinella	0	(e) Route qui des confins de la Valca Vigello ou on dit: la Ribellasca à l'extrémité de cento E Valli en descendant la rivière Melesso à la gauche, & passant par St. Fedele, conduit à Locarno.	Transport	5	gauche, ensuite à la droite à Prato à Fusio, l'imbrico L'eventina pour la L'igno. /	
	Banjo	1		Meradio	1/2		
	Saniana	1 1/2		Canero	2		
	Gera	1/4		Gordola	1/2		
	Moletto	1		Cugnasco	2 1/2		
	Alabardie	1		Gudo	1		
	Vira	1 1/4					
	Magadino	1					
	Quarino	2					
	Contone	1					
	Castello	1 1/4					
				11 1/4			
(d) Route qui depuis les confins de la province de Novare sur la rive du lac Verbano vers le couchant ou on dit: Valmarca, cote par le rivage du lac jus- qu'à Canero, ensuite montant les de la montagne de la vallée Verbasca entre sur le chemin de Gudo, territoire dans le Canton de Bellinzona.	Valmarca	0	(f) Route principale de Val Maggia, qui de son bord monte la rivière à la droite & la rive sant à Rignasco à la				
	Pilsago	1					
	Bonco ascona	1 1/2					
	Ascona	1					
	Locarno	1 1/2					
				5			

Rivins de troisieme Classe du Canton de Lugano.

Lieux intermediaires par où ils passent.

Observations.

Font du Lucifac, sur ceux de Fontile et Naragna, par les Fraccie, à l'embranchement du chemin de Casapiana, par Mappo, Tenno, sur le pont de Tennero, par Gordola, les Metairies delle Gere, le Torrent de Reirena et par Cugnasco.

Passé par Melano, à l'embranchement du chemin de Rogno, par Maroggia, Bissono et Notre Dame de Campione.

Il côtoie le lac, passe à côté des fourches pastorales et par Fontana.

il passe par des lieux marécageux; c'est pourquoi il conviendrait de le relever, ce qui ne coûterait pas grand chose, y ayant du gravier en abondance dans le voisinage. Le commerce entre ces deux pays ne serait pas peu favorisé par la construction d'un pont sur le Sebino, que l'on passe actuellement sur un petit bac. L'établissement d'un péage sur ce pont, pourrait compenser dans la suite les frais de construction.

H. Le chemin, quoique servant peu au commerce est cependant essentiel, à cause du passage du fourrage pour l'Italie; c'est pourquoi on a cru devoir le placer dans cette classe. Il est charriable, mais en divers endroits fort dangereux, non seulement pour les voitures, mais même pour les chevaux; c'est pourquoi il devrait être promptement réparé.

I. Le chemin ne peut être fréquenté qu'à cheval; mais comme le fourrage d'Italie y passe de même, on a cru devoir le placer dans la troisième classe. Actuellement il est peu praticable, et dangereux même, ainsi il exige de promptes réparations.

Routes intermediaires qui des II. Routes principales communiquent à l'interieur.			Routes principales communiquent				
Nom des Routes	Nom des lieux ou endroits par où elles passent	Distance en milles	Nom des Routes	Nom des lieux ou endroits par où elles passent	Distance en milles		
<p>(G) A Route de Chiasso à la confine alpine</p>	Chiasso	0	<p>(G) A Route qui de Mendrisio en passant par Salorino conduit à</p>	Mendrisio	0		
	Le Dinale	1/2		B Castello	Salorino	1/2	
		Seleggio	1/2		Castello	1/2	
			2.			2.	
<p>(H) A Route qui depuis Pontegano, en montant la riviera Breggia a droite conduit à Muggio</p> <p>= routes à cheval sans capelles d'orte faits voitures ables =</p>	Pontegano	0	<p>(G) A Route qui de Mendrisio conduit à Novazzano</p>	Mendrisio	0		
	Morbio inferiore	1			Solero	1/2	
	Morbio superiore	1 1/4			Novazzano	1	
		Caneggio	1	<p>(G) A Route de Balerna à Stabbio, confinant à la République Cisalpine</p>	Balerna	0	
		Paruzzella	1			Novazzano	1 1/2
		Cabbio	1 1/2			Brusada	1
		Muggio	1/2			Boffarina	1 1/4
		6 1/4		Genestrerio	1 1/2		
				Stabbio	1 1/2		
<p>(I) A Route qui depuis Balerna en montant la riviera Breggia a gauche, la passe & conduit à Cabbio.</p> <p>= incommodes à cheval</p>	Balerna	0	<p>(G) A Route de Mendrisio à Genestrerio</p>	Mendrisio	0		
	Castello	1			Genestrerio	2	
	Obino	1 3/4				2	
		Campora	1			2	
		Monte	1			2	
		Tabino	1			2	
	Cabbio	1			2		
		5 3/4			2		

Nom des Routes

(G)
Route de Mendrisio à Salorino, par Castello

(H)
Route de Mendrisio à Novazzano

(I)
Route qui de Mendrisio monte à Balerna et redescend à Stabbio = incommodes à cheval

(M)
Route qui de Mendrisio en descendant le lac vers le midi à Morcote, & remontant le lac même vers Stabbio, conduit à Agno

† chemins à cheval
praticables à
mais que la communication
importante exige
les rajustant pour
passer à cheval

Leman

Projet
 sur la Classification
 des Routes

ait de le re
 sior en a
 pas peu fa
 actuelle ment
 pourrait con
 dant essen
 arquoi on a
 mais en di
 s, mais méme
 t réparé.
 me le four
 trois ceme
 e même

204
 C.
 Ms.
 Ve-
 is
 ent
 r
 si
 mp-
 e
 r

Signifiant	Noms des Routes	Noms des pais ou endroits par où elles passent	Distances milles	Noms des Routes	Noms des pais ou endroits par où elles passent	Distances milles
	(g) A Route de Capolago à Stabio, par Biiva	Capolago Biiva Bancate Ligonetto Rabbio	0 1/2 3 1 1/2 1 5 3/4	(g) A Route de Lugano à Agira par Gentilino	Lugano Gentilino Castenago Montagnola Brogno Agira	0 2 1/2 1 1/2 3/4 3/4 4 1/2
	(g) A Route de Bancate à Mendrisio	Bancate Mendrisio	0 1 1	(h) A Route de Lugano à Villa en montant la droite de la rivière de Lugano	Lugano Viganello Breganzona Ligugno Collino Darsio Cadro Villa	0 1 1/2 1/2 1/4 1/2 1/4 3/4 5
	(i) A Route qui de Melano monte à Rogno, ensuite redescend à Bisone = incommodes à cheval	Melano Rovio Rogno Bisone	0 1 1/2 2 1 1/2 5	= quelques échaux faits viderables		
	(m) A Route qui de Melide en descendant le long du lac vers le midi conduit à Morcote, ensuite en remontant le long du lac même vers minuit porte à Agno	Melide Morcote Figino Cassero Cataccia Tarabitta Pierocate Orino Ainuzzo Agno	0 3 1/2 2 1/2 1/2 3/4 1/2 1 1/4 1 1/4 1 11	(h) A Route de Lugano à Pozzo en montant à gauche de la rivière de Lugano	Lugano Etrivano Tanobio Soreggio Lugazzino Cassero Lara Albigorio Odorno Boragno Pozzo	0 2 1 1 1/4 1 1/4 1/2 3/4 1/2 1 3/4 1/4 1 1/4
	≠ chemins à peine praticables à pied, mais que la communication importante exige qu'on les rajustent pour y passer à cheval			= de même		

ne très impor-
 Des trans-
 et des Mar-
 le Rhin.

Rivins de troisieme Classe du Canton de Lugano.

Lieux intermediaires par où ils passent.

Observations.

Font du Lucifio, sur ceux de Fontile et Navagna, par les Fraccio, à l'embranchement du chemin de Casapiana, par Mappo, Tenno, sur le pont de Tennero, par G. d. d. la, les Metairies delle Gere, le Torrent de Scirena et par Cugnasco.

Passé par Melano, à l'embranchement du chemin de Rogno, par Maroggia, Bissono et Notre Dame de Campione.

Il côtoie le lac, passe à côté des fourches particulières et par Fontana.

il passe par des lieux marécageux; c'est pourquoi il conviendrait de le relever, ce qui ne coûterait pas grand chose, y ayant du gravier en abondance dans les voisinage. Le commerce entre ces deux pays ne serait pas peu favorisé par la construction d'un pont sur le Sesin, que l'on passe actuellement sur un petit bac. L'établissement d'un péage sur ce pont, pourrait compenser dans la suite les frais de construction.

H. Le chemin, quoique servant peu au commerce est cependant essentiel, à cause du passage du courrier pour l'Italie; c'est pourquoi on a cru devoir le placer dans cette classe. Il est charriable, mais en divers endroits fort dangereux, non seulement pour les voitures, mais même pour les Chevaux; c'est pourquoi il devrait être promptement réparé.

I. Le chemin ne peut être fréquenté qu'à Cheval; mais comme le courrier d'Italie y passe de même, on a cru devoir le placer dans la troisième classe. Actuellement il est peu praticable, et dangereux même ainsi il exige de promptes réparations.

Noms des Routes	Noms des pais ou endroits où elles passent	Distances en milles	Noms des Routes	Noms des pais ou endroits où elles passent	Distances en milles	Noms des Routes
A Route (g) de Massagno à Comauno.	Massagno Gerso Lavoda Porpa Comauno	0 1/2 1/4 1/4 1/4 1/2	A Route (l) qui de Magliana conduit à Astano en passant par Bedigliora	Magliana Pura Curio Bedigliora Beradino Sessa Montei Esorino Astano	0 1 1 1/2 1 1/2 1 1/2 1/2 1/2	B Route (b) d'Agno à ...
A Route (g) de route qui de la grande route au dessus de Madragno conduit à Sorengo	Route principale Solomo Lortivello Sorengo	0 1/4 1/4 1/2	B Route (h) de Magliano à Neccio	Magliano Neccio	0 1/2	B Route (h) de Beda Caverio par ...
A Route (h) de Vescia à Pontevaglio	Vescia Cureglia Carnago Origgio Pontevaglio	0 1/2 1/2 1/2 1	B Route (l) de Agno à Branno	Agno Vernate Cino Sero Branno	0 1/2 1/2 1/2 1	A Route (h) de la route principale au dessus de ...
B Route (l) de Crucivaglia à Sessa	Crucivaglia Sessa	0 1	B Route (l) qui de Bioggio conduit à Mugena	Bioggio Cademario Breno Foscoglia Vesio Mugena	0 1 1/2 1/2 1/2 1	A Route (h) de ...
B Route (g) de Magliana à Castano	Magliana Castano	0 1				A Route (h) de ...

Leman

Proavit
Sur la Classification
des Routes

ait de le ce
yier en a
pas peu fa
ctuelle mont
pourrait con
endant essen
surquoi on a
mais en di
s, mais même
t réparé.
ame le four
troisième
même

Noms des routes	Noms des pais ou endroits où elles passent	Distances en milles	Noms des routes	Noms des pais ou endroits où elles passent	Distances en milles
(b) B Route d'Agno à Lugano	Agno 0 Forengo 2 1/2 Lugano 1.	0 2 1/2 3 1/2	(a) A Route qui du sommet du mont Jendré au dessein d'aut conduit dans la route commerciale de Quartino	Jommit du mont Jendré 0 Quartino 2.	0 2 2
(c) B Route de Gravesano à Crofio	Gravesano 0 Crofio 1	0 1 1.	(l) M Route de Banjo à Scajano	Banjo 0 Scajano 1/2 Scajano 1/4	0 1/2 3/4 1 1/4
(h) B Route de Bedano aux Cavernes par Corricella	Bedano 0 Corricella 1/2 Caverne 1/2	0 1/2 1.	(i) C Route de Banjo à Abondio	Banjo 0 S. Abondio 1	0 1 1.
(h) A Route qui de la principale au-dessus de Taverna conduit à Segorino ensuite rentre dans la même principale = de même	Route principale 0 Segorino 1/2 Mazzorino 1/4 Vira 1/4 Route principale 1/4	0 1/2 3/4 1 1 1/4	(i) C Route de Gera à Ronco Domone	Gera 0 Ronco 1/2	0 1/2 1 1/2
(h) A Route de Bironico à Camignola	Bironico 0 Camignola 1	0 1 1.	(l) C Route qui de Molinetto conduit à Indemini pais confinants de la République Cisalpine	Molinetto 0 Lassenzano 1. Indemini 1/2	0 1 1 1/2
(h) A Route de Bironico à Livera de même	Bironico 0 Liviera 1/2	0 1/2 1 1/2	(i) C Route du Moulinet à Vaisano	Moulinet 0 Vaisano 1	0 1 1.

77. 1
77. 2
77. 3
77. 4
77. 5
77. 6
77. 7
77. 8
77. 9
77. 10
77. 11
77. 12
77. 13
77. 14
77. 15
77. 16
77. 17

ne très impor.
des trans -
et des Mar.
le Rhin.

207
E.
Ms
Ve-
is
ent
si
si
mp-
e
1

Rivins de troisieme Classe du Canton de Lugano.

Lieux intermediaires par où ils passent.

Observations.

Font du Lucifia, sur ceux de Fontile et Maragna, par les Fracchie, à l'embranchement du chemin de Visapiana, par Mappo, Tennero, sur le pont de Tennero, par Gardola, les Metairies delle Gere, le Torrent de Scirena et par Cugnasco.

Passes par Melano, à l'embranchement du chemin de Rogno, par Maroggia, Bissono et Notre Dame de Campione.

Il côtoie le Lac, passe à côté des fourches particulières et par Fontana.

il passe par des lieux marécageux; c'est pourquoi il conviendrait de le relever, ce qui ne coûterait pas grand chose, y ayant du gravier en abondance dans le voisinage. Le commerce entre ces deux pays ne serait pas peu favorisé par la construction d'un pont sur le Tesin, que l'on passe actuellement sur un petit bac. L'établissement d'un péage sur ce pont pourrait compenser dans la suite les frais de construction.

H. Le chemin, quoique servant peu au commerce est cependant essentiel, à cause du passage du fourrier pour l'Italie; c'est pourquoi on a cru devoir le placer dans cette classe. Il est charriable, mais en divers endroits fort dangereux, non seulement pour les voitures, mais même pour les Chevaux; c'est pourquoi il devrait être promptement réparé.

I. Le chemin ne peut être fréquenté qu'à cheval; mais comme le fourrier d'Italie y passe de même, on a cru devoir le placer dans la troisième classe. Actuellement il est peu praticable, et dangereux même ainsi il exige de promptes réparations.

Noms des Routes	Noms des pais ou en droits par où elles passent	Distance en Miles	Noms des Routes	Noms des pais ou endroits par où elles passent	Distance en Miles
C. Route (L) d'Alabardia à Piaffogna X Sentiers, comme ci dessous	Alabardia	0	E. Route (L) de Borgonone à Costa a cheval, mais incertain	Borgonone	0
	Piaffogna	1		Costa	1
		1.			1.
D. Route (L) de Magadino à Orgnana X de même	Magadino	0	E. Route (L) de Borgonone en traversant la rivière conduit à la casa de puis à Intragna X Sentiers comme ci dessus	Borgonone	0
	Orgnana	1		Palaguedri	2 1/2
		1.			5.
D. Route (L) d'Ascona à Intragna	Ascona	0	E. Route (L) qui d'Intragna monte la vallée Orsenna à la gauche, ensuite passant à la droite au-dessus de loco conduit à Vergeletto a cheval incertain	Intragna	5.
	Ascona	1		Vergeletto	1.
	Guleno	2 1/2			
	Intragna	1/2			
		4.			10 1/2
D. Route (L) de Menusio à Contra fus septentrionales	Menusio	0	E. Route (L) qui d'Intragna monte la vallée Orsenna à la gauche, ensuite passant à la droite au-dessus de loco conduit à Vergeletto a cheval incertain	Contra	2.
	Contra	2.		Vergeletto	1.
		2.			17.
D. Route (L) de Menusio à Margofica X Sentiers comme plus haut	Menusio	0	F. Route (L) par la vallée de Pécia à S. Carlo X Sentiers comme ci dessous	Pécia	0
	Brione	1		Vergeletto	2.
	Margofica	5 1/2		Vergeletto	1.
		6.			1.
D. Route (L) qui de Tennero monte la vallée Verzasca et conduit à Sonogno X de même.	Tennero	0	F. Route (L) par la vallée de Pécia à S. Carlo X Sentiers comme ci dessous	S. Carlo	1.
	Gordomo	1		Vergeletto	1.
	S. Bartolomeo	5 1/2			
	Kavertello	3 1/2			
		8.			

Vins de troisième Classe du Canton de Lugano.

Lieux intermédiaires par où ils passent.

Observations.

Mont du Lucifio, sur ceux de Fontile et Navagna, par les Fracchie, à l'embranchement du chemin de Casapiana, par Mappo, Tenno, sur le pont de Tennero, par Gordola, les Métairies delle Gere, le Torrent de Reirena et par Cugnasco.
 Passe par Melano, à l'embranchement du chemin de Rogno, par Maroggia, Bissono et Notre Dame de Campione.

il passe par des lieux marécageux; c'est pourquoi il conviendrait de le relever, ce qui ne coûterait pas grand chose, y ayant du gravier en abondance dans le voisinage. Le commerce entre ces deux pays ne serait pas peu favorisé par la construction d'un pont sur le Tesin, que l'on passe actuellement sur un petit Bac. L'établissement d'un péage sur ce pont pourrait compenser dans la suite les frais de construction.

H. Le chemin, quoique servant peu au commerce est cependant essentiel, à cause du passage du fourrier pour l'Italie; c'est pourquoi on a cru devoir le placer dans cette classe. Il est charriable, mais en divers endroits fort dangereux, non seulement pour les voitures, mais même pour les Chevaux; c'est pourquoi il devrait être promptement réparé.

Il côtoie le Lac, passe à côté des fourches publiques et par Fontana.

I. Le chemin ne peut être fréquenté qu'à Cheval, mais comme le fourrier d'Italie y passe de même, on a cru devoir le placer dans la troisième classe. Actuellement il est peu praticable, et dangereux même ainsi il exige de promptes réparations.

III. Routes latérales qui des Routes intermédiaires communiquent à différents territoires.				Noms des Routes
Noms des Routes	Noms des lieux ou endroits par où elles passent	Distances en Miles ou Stades	Noms des Routes	Noms des lieux ou endroits par où elles passent
<p>A. (i) Route de Morbio inférieure à Sagna. à cheval, mais impraticable</p>	<p>Morbio inférieure 0 Sagna 1/4 ----- 1/4</p>	<p>0 1/4 ----- 1/4</p>	<p>D. (i) Route qui de Melide conduit par Carona à Fontana. à cheval comme ci contra</p>	<p>Melide 0 Carona 2 Carabbia 1/2 Pajallo 1 Fontana 1/4 ----- 2 1/4</p>
<p>A. (g) Route qui de Morbio inf. conduit à Roggiano puis confinant de la Rep. d'Italie.</p>	<p>Morbio inférieure 0 Vacallo 1 Roggiano 1 ----- 2</p>	<p>0 1 1 ----- 2</p>	<p>D. (h) Route de Morcote à Vico Marcote. = fus. exphib. les voitures</p>	<p>Morcote 0 Vico Morcote 1/2 ----- 1/2</p>
<p>B. (i) Route de Salorino à Cragno. à cheval comme ci dessus</p>	<p>Salorino 0 Sonnaffo 1/2 Cragno 1 ----- 1 1/2</p>	<p>0 1/2 1 ----- 1 1/2</p>	<p>D. (g) Route qui de Figino en côtoyant le Mont S. Sal. va vers conduit à Lugano</p>	<p>Figino 0 Barina 1/2 Grancia 1/4 S. Pietro Lambio 2 Lugano 1 ----- 2 1/4</p>
<p>C. (h) Route qui monte de Riva à Merite et conduit ensuite à Bancate. X sentiers susceptibles à être faits et propres à cheval</p>	<p>Riva 0 Merite 2 Eremona 1 Bancate 1/2 ----- 3 1/2</p>	<p>0 2 1 1/2 ----- 3 1/2</p>	<p>D. (g) Route qui de Adoro conduit à S. Pietro Lambio par la plaine de Scarlido.</p>	<p>Adoro 0 Ca de piano 1/2 Scarlido 1 Noranco 1 S. Pietro Lambio 1/4 ----- 2 1/4</p>
<p>C. (i) Route de Ligornetto à Arzo. à cheval comme ci dessus</p>	<p>Ligornetto 0 Arzo 2 ----- 2</p>	<p>0 2 ----- 2</p>	<p>E. (g) Route de Montagnola à Noranco.</p>	<p>Montagnola 0 Noranco 1 ----- 1</p>
<p>C. (g) Route de Stabio à S. Pietro confinant à la Rep. d'Italie.</p>	<p>Stabio 0 S. Pietro 1 ----- 1</p>	<p>0 1 ----- 1</p>	<p>G. (i) Route de Esperia Buogno. - de même</p>	<p>Esperia 0 Buogno 1 ----- 1</p>

Leman

Précis
sur la Nomenclature
des Routes

it de le re
gior en a
pas peu fa-
ctuelle men
pourrait com
ndant essen-
urquoi on a
sais en di-
s, mais méme
réparé.
me le four
troisième
même

207
E.
Ms.
Ve-
is
ent
si
si
mp.
e
r

Noms des Routes	Noms des points endroits par où elles passent	Distances en Milles ou 1/4	Noms des Routes	Noms des points endroits par où elles passent	Distances en Milles ou 1/4
(8) Route de Montagnola à Pieroncate	Montagnola Baso Pieroncate	0 1/4 1/4 1/2	Transport Bidozno Carulo Bunio Fortinaco Taregia Siguera Coffo Buogno	2. 1/2 1/2 1/2 1/2 1. 1/2 1/4	6.
(m.) Route qui conduit depuis la rivière de Hugano à Gandico.	La rivière de hu- gano Castarago Suiiana Suiiana Castagniola Gandico	0 1/4 1/2 1/2 1/2 1.	(L) Route de Bedigliora à Bombardico X Scalers comme cy contre	Bedigliora Novaggio Banco Bombardico	0 1. 1. 1. 3.
(l.) Route de Viganello à X Scalers comme cy contre.	Viganello Albonago Aldeprago Dora	0 1 3/4 1/4 2 1/2	(i) Route de Sorenno à Breganzona & puis à Muffano à cheval incourag.	Sorenno Cortisallo Breganzona Bidozno Muffano	0 1/2 3/4 1/2 1/2 2 1/4
(i) Route qui de Soreggio conduit à Certara par Sornico à cheval incourag.	Soreggio Dino Sornico Pandora Cimadara Certara	0 1 1/2 3/4 1/2 1/2 5 1/2	(L) Route de Breno à No- vaggio X Scalers comme cy contre	Breno Nigleja Novaggio	0 1/2 1 1/4 1 3/4
(i) Route de Esperette à Buogno. - de même	Esperette Matoro Lopagno Vaccio Lupo	0 1/2 1/2 1/2 1/2 2.	(L) Route de Cademario à Bosco X de même	Cademario Bosco	0 3/4 1 1/4
			(i) Route de Cariano à Simiana à cheval incourag.	Cariano St. Abondio Colgiano Simiana	0 1 1/4 1 1/2 2 3/4

97. 1
97. 2
97. 3
97. 4
97. 5
97. 6
97. 7
97. 8
97. 9
97. 10
97. 11
97. 12
97. 13
97. 14
97. 15
97. 16
97. 17

ne très impor-
des trans-
des Mar-
le Rhin.

Chemins de troisième Classe du Canton de Lugano.

Lieux intermédiaires par où ils passent.

Observations.

Font du Lucifac, sur ceux de Fontile et Maragna, par les Fraccie, à l'embranchement du chemin de Bisapiana, par Mappo, Tennero, sur le pont de Tennero, par Gordola, les Métairies delle Gere, le torrent de Scirena et par Cagnasco.

Passer par Melano, à l'embranchement du chemin de Rogno, par Maroggia, Bissono et Notre Dame de Campione.

Il côtoie le Lac, passe à côté des fourches pa-sulaires et par Fontana.

il passe par des lieux marécageux; c'est pourquoi il conviendrait de le relever, ce qui ne coûterait pas grand chose, y ayant du gravier en abondance dans le voisinage. Le commerce entre ces deux pays ne serait pas peu favorisé par la construction d'un pont sur le Sesin, que l'on passe actuellement sur un petit bac. L'établissement d'un péage sur ce pont pourrait compenser dans la suite les frais de construction.

H. Le chemin, quoique servant peu au commerce est cependant essentiel, à cause du passage du courrier pour l'Italie; c'est pourquoi on a cru devoir le placer dans cette classe. Il est charriable, mais en divers endroits fort dangereux, non seulement pour les voitures, mais même pour les Chevaux; c'est pourquoi il devrait être promptement réparé.

I. Le chemin ne peut être fréquenté qu'à cheval, mais comme le courrier d'Italie y passe de même, on a cru devoir le placer dans la troisième classe. Actuellement il est peu praticable, et dangereux même ainsi il exige de promptes réparations.

Noms des Routes	Noms des pais ou endroits par où elles passent	Distance en milles	Noms des Routes	Noms des pais ou endroits par où elles passent	Notes sur les routes	
N. Route qui de Lugano conduit par Biadogna à Vira à cheval incouç	Lugano ...	0	(L.) Route qui de Locorotondo va à Piedemonte par Arrezzo X sentiers comme ci contre	Loco ...	Sur telle Route soin de beaucoup De Capodago De Abellio De Lugano avec peu de frais ment sur le mont du flanc de la montagne le rajustement l'ancien gouvernail	
	Vira ...	1/2		Arrezzo ...		2.
	Biadogna ...	1.		Piedemonte ...		4.
	Podano ...	1.				
	Vira ...	1/2				
		3/4				
O. Route qui de St. Bartolomeo en traversant la rivière se conduit à Corippo X sentiers comme de l'autre côté	St. Bartolomeo ...	0	(L.) Route de Corinasca et Bofo X de même	Corinasca ...	Route pour le commerce sèment voit u	
	Corippo ...	3.		Bofo ...		4.
		3.				
		6.				
P. Route de Palagnedri à Moneto X de même	Palagnedri ...	0			Route actuelle l'on devrait, par cheval. De Magliana servant de tr et ainsi de ret o peu de frais le	
	Moneto ...	2.				
		2.				
Q. Route qui, de la route intermédiaire, après avoir passé Bofo, conduit alla Spluga en traversant la rivière à Crana à cheval incouç	Route intermédiaire ...	0			Route qui des Chevaux. Depuis les passages avec de l'entretien. Route qui avec l'étranger serait pas gr	
	Crana ...	1/2				
	Bofo ...	2.				
	Spluga ...	1.				
		3/2				

Leman

Proavis
Sur la Classification
Des Routes

IV.
Notes sur les marques pour le Tableau des Routes ci contre dans le Canton de
Lugano 160

Sur telle route on peut aller en voiture depuis Chiasso à Capolago, mais elle a be-
soin de beaucoup de réparations.

De Capolago on peut aller à cheval jusqu'à Bisposio, mais mal & avec danger.

De Melide à Lugano on va aussi à cheval, mais avec infiniment de danger.

De Lugano à Cademello, on peut aller avec des charriots, mais avec peine & risque,
avec peu de frais cependant on pourrait la rendre commode & sûre, & particulière-
ment sur le mont Cendro, en la tournant un peu plus étendue sur le sommet & le long
du flanc de la montagne.

Le rajustement de cette route si intéressante fut plusieurs fois un des projets de
l'ancien gouvernement; plaide au nouveau d'être effectués.

Route pour passer avec des chariots, mais avec peine; que l'on devrait cependant
pour le commerce & par la communication intéressante avec l'étranger rendre com-
modément praticable.

Route actuellement à peine praticable à pied, jusqu'à Magadino, & que
l'on devrait, par son importance, arranger de manière à y passer au moins à
cheval.

De Magadino à Cademello elle est unie & à même d'y passer en carrosse,
servant de transit aux marchandises de la Suisse en Italie par le lac de Verbano
& ainsi de retour. Elle est cependant très défectueuse & on pourrait à très
peu de frais la rendre de beaucoup meilleure.

Route qui jusqu'à Ascone n'est qu'un sentier, mais où on aime à passer avec
des chevaux.

Depuis Ascone on passe la rivière moyennant un bac; après cela on pourrait
passer avec des chariots jusqu'à Guido, mais en plusieurs endroits elle est très mal
entretenu.

Route qui serait très dangereuse à cheval. La communication intéressante
avec l'étranger demande qu'on la rende plus commode; la dépense n'en
serait pas grande.

97. 16
97. 17
97. 18
97. 19
97. 20
97. 21
97. 22
97. 23
97. 24
97. 25
97. 26
97. 27
97. 28
97. 29
97. 30
97. 31
97. 32
97. 33
97. 34
97. 35
97. 36
97. 37
97. 38
97. 39
97. 40
97. 41
97. 42
97. 43
97. 44
97. 45
97. 46
97. 47
97. 48
97. 49
97. 50
97. 51
97. 52
97. 53
97. 54
97. 55
97. 56
97. 57
97. 58
97. 59
97. 60
97. 61
97. 62
97. 63
97. 64
97. 65
97. 66
97. 67
97. 68
97. 69
97. 70
97. 71
97. 72
97. 73
97. 74
97. 75
97. 76
97. 77
97. 78
97. 79
97. 80
97. 81
97. 82
97. 83
97. 84
97. 85
97. 86
97. 87
97. 88
97. 89
97. 90
97. 91
97. 92
97. 93
97. 94
97. 95
97. 96
97. 97
97. 98
97. 99
97. 100

ne très impor-
Des trans-
Des Mar-
le Rhin.

204
E.
Ms.
le-
is
ent
si
mp-
e
-

Chemins de troisième Classe du Canton de Lugano.

Lieux intermédiaires par où ils passent.

Observations.

Mont du Lucifia, sur ceux de Fontile et Navagna, par les Fracchie, à l'embranchement du chemin de Rivapiana, par Mappo, Tenno, sur le pont de Tennero, par Gardola, les Metairies delle Gere, le Torrent de Reirena et par Cugnasco.

Passes par Melano, à l'embranchement du chemin de Rogno, par Maroggia, Bissono et Notre Dame de Campione.

Il côtoie le Lac, passe à côté des fourches palustres et par Fontana.

il passe par des lieux marécageux; c'est pourquoi il conviendrait de le relever, ce qui ne coûterait pas grand chose, y ayant du gravier en abondance dans le voisinage. Le commerce entre ces deux pays ne serait pas peu favorisé par la construction d'un pont sur le Tesin, que l'on passe actuellement sur un petit bac. L'établissement d'un péage sur ce pont pourrait compenser dans la suite les frais de construction.

H. Le chemin, quoique servant peu au commerce est cependant essentiel, à cause du passage du fourrier pour l'Italie; c'est pourquoi on a cru devoir le placer dans cette classe. Il est charriable, mais en divers endroits fort dangereux, non seulement pour les voitures, mais même pour les chevaux; c'est pourquoi il devrait être promptement réparé.

I. Le chemin ne peut être fréquenté qu'à cheval; mais comme le fourrier d'Italie y passe de même, on a cru devoir le placer dans la troisième classe. Actuellement il est peu praticable, et dangereux même ainsi il exige de promptes réparations.

f Routes dont on ne peut se servir aujourd'hui qu'à cheval, mais qu'avec peu de frais on pourrait rendre voitureables jusqu'à Poggia, moyennant la construction d'un pont sur la rivière qui est entre Visletto & Serio. Cette opération intéresserait d'autant plus qu'en la continuant pour aller à cheval dans la Valle de Poggia par la formassa & la Grindel on ferait à peu près dans 36 heures de temps le chemin depuis le lac Verbano jusqu'à celui de Brienz, d'où on pourrait communiquer par eau avec la Mer méditerranée & la Mer d'Allemagne.

g Routes dont on se sert aujourd'hui avec des charriots, mais étroites & incommodes.

h Routes à cheval qu'on pourrait rendre voitureables.

i Routes à cheval, mais incommodes.

l Routes ou sentiers qu'on pourrait ajuster à y aller à cheval.

m Routes à peine praticables à pied, mais que par la communication si importante le long du rivage du lac il serait urgent d'arranger pour y aller à cheval au moins.

Les lettres majuscules noires renvoient les routes intermédiaires aux routes respectives principales.

Les lettres majuscules rouges renvoient les routes latérales aux routes respectives intermédiaires.

En général on pourrait mieux voir la situation & le tracé des routes de ces cantons, & la localité des différents endroits, sur la carte géographique que cette chambre administrative a envoyée au citoyen Reuggen, Ministre de l'intérieur.

Les milles qui sont désignées dans ce Tableau sont calculées à raison de 16.3 pour chaque heure de chemin.

à Aubor
#1511. 1/2