

<b>Signatur</b>	<b>CH-BAR#B0#1000/1483#3175-02#1, fol. 52-61 [PDF 89-106]</b>
Transkription	Hans-Ulrich Schiedt
Datum Transkription	7.12.2017
Kontrolle	Norbert Furrer
Datum Kontrolle	20.3.2018

[fol. 52]

N 1280 G/3 D:

[Verwaltungsverweis in anderer Handschrift]

Mémoire

concernant les Personnes à employer pour les travaux des Dignes, Canaux, Ponts & Chaussées, & sur les prix de ces ouvrages & des matériaux nécessaires, dressé par ordre du Ministre de la Guerre en date du 25<sup>me</sup> fevrier 1801, N° 879. pour le Canton du Léman

[fol. 53]

1° Quels sont les Ingénieurs qu'on pourroit employer pour conduire & surveiller des ouvrages Hidrauliques & autres?  
Réponse. Le Citoyen Fraisse Architecte de Lausanne arrivé depuis peu de l'Ecole de Paris & qui joui[t] d'une bonne réputation.

Le Citoyen Dunoyer français demeurant à Fernex [Ferney] près de Geneve, qui a exécuté divers ouvrages dans le Pays de Vaud, comme la jettée du Port d'Ouchy, & dont la moralité & la capacité sont avantageusement connues.

2° Quels sont les Architectes habiles pour la Maçonnerie & la Charpenterie, & dans les deux genres lesquels devroit-on préférer pour des constructions Hidrauliques, notamment pour des Ponts?

R: Nous manquons dans le Canton du Léman d'Architectes dont l'expérience en ces genres soit bien connue.

3° Quels sont les Maitres Maçons & Charpentiers habiles, qui pourroient être employés à défaut d'Architectes

[fol. 53v]

pour les constructions des ponts en pierre & en bois?

R: Maitres Maçons habiles & dont on m'a donné des bons témoignages de conduite.

Les Citoyens

Jean Weybel à Lausanne

Vaucher à Lausanne.

Henry Landry à Yverdon.

Gonthier à Yverdon.

Frédéric Günther à Vevey.

Recordon à Morges.

Panchaud à Pully le grand.

Gaissaz à Orbe.

Mermod à Ste Croix.

Bornand à Aubonne.

Cretenet à Cossonay.

Dubois à Rolle.

Maitres Charpentiers habiles avec une bonne réputation.

Kieffer à Lausanne.

Tissot à Lausanne.

Peraulaz à Lausanne.

Noblet à Rolle.

Louis Cugniez à Bursins.

Favre à Nyon; mais très cher dans ses prix.

Antoine Piquier à Bex.

J. Jaques Rapy à Yverdon.

Gresset à Yverdon.

Duvoisin à Yverdon.

Ador à Mathoud [Method].

Hesse à Cossonay.

Champoud à Orbe.

[fol. 54]

Les Citoyens.

Vincent à Pully le Grand.

Berle à La Rippe.

Nicolaz à Epalinges.

Roy à Vevey.

Herbez à Aubonne.

Bertholet à Aubonne.

Josué Isoz à Château d'Oex.

Luquiens à Jurien.

Rod à Mesières [Mézières VD].

4° Quels sont les hommes qui pourroient être employés comme Inspecteurs des Ponts & Chaussées pour la conduite d'une nouvelle route?

R: Les Citoyens.

Delessert à Cossonay, homme de génie & qui réunit une grande probité à des connoissances.

[Louis] Voruz Receveur National d'Oron, qui a inspecté plusieurs nouvelles routes dans le Canton du Léman.

Martin à Yverdon.

Alexandre RoCHAT au Pont

Renz à Prangins.

Chausson à Noville.

Martin à Moudon

Byrde à Château d'Oex

Doret père à Vevey.

Péréaz à Aigle.

Fornet ci-devant Voyer à Lausanne.

Louis Mathey à Aubonne,

Poterat père à Morrens,

Jean Louis Pachoud à Lutry ancien Inspecteur.

Simon Officier Municipal à Yverdon.

Bourgeois Secrétaire de Municipalité à Grandson.

Deribaupierre Receveur National à Grandson.

[fol. 54v]

Les Citoyens.

Cuche Commissaire à Vevey.

Crousaz Commissaire à Lutry

Clerc Agent National à Concise.

Charrière Gaulis à Cossonay.

Tissot à Grancy.

Frédéric Porta à Pully le Grand.

On m'a donné de bons témoignages des Personnes ci-dessus nommées.

5° Quels sont les Piqueurs qui ont déjà servi à conduire des ouvrages pour la construction des nouveaux chemins, ou ceux qui pourroient être employés en pareil cas?

R: Les Citoyens

François Roch Savoyard, Maçon très habile, homme de probité, qui m'a servi ci-devant de Piqueur pour la construction de la plus grande partie des nouvelles Routes du Canton du Léman, & d'Entrepreneur des Ponts neufs construits sur ces Routes.

Pachoud à Lutry, homme actif & intelligent.

Gindraux père & fils à Yverdon.

Jean Pierre Detraz à Oron.

Pierre Louis Vaney à Cossonay.

Benjamin Borgeaud à Morrens habile Piqueur mais un peu adonné à la boisson.

6° Quel sont les Forgerons qui méritent confiance pour des ouvrages en fer?

R: On m'a donné de bons témoignages des Citoyens ici nommés.

Bastard à Lausanne.

Pautry à Lausanne.

Navelot à Lausanne.

Les freres Roy à l'Isle, très habiles ouvriers.

[fol. 55]

Grobethy à Vallorbe.

Valloton à Vallorbe.

David Huguenin à Aigle.

Michaud à Bex

Hemmerlin à Vevey.

Payoud à Vevey.

Deshoches à Vevey.

Le forgeron du Miroir près Lutry.

Kolb à Aubonne.

Breck à Gimel habile ouvrier mais un peu ivrogne.

7° Trouveroit-on des Entrepreneurs capables par leur caractère & leur talens de se charger d'entreprises plus ou moins considerables relativement aux Ponts & Chaussées, tant en Maçonnerie, Charpenterie, Déblais & Remblais de terre?

R: On trouve des Entrepreneurs plus ou moins entendus dans ce pays: j'ai donné une Liste des principaux Maitres Maçons & Maitres Charpentiers à l'article 3<sup>me</sup> de ce Mémoire.

8° Trouveroit-on des Entrepreneurs pour faire des Charrois journaliers & tels que ceux pour la construction des Routes?

R: On trouve dans chaque District du Canton du Léman des Entrepreneurs pour les Charrois.

Observation.

La méthode la plus avantageuse dans ce pays, est de faire publier les Entreprises des Charrois & d'en faire l'adjudication au rabais.

[fol. 55v]

9° Quels sont les prix des Atellages par jour, pour 4, 3, 2 chevaux & ceux à un cheval, & quelle différence y auroit-il, si au lieu de fournir eux mêmes leurs chars ou tombereaux, on les fournissoit tout entretenus?

R: Les prix moyens de la journée d'attelage

	à un cheval		à deux chevaux		à quatre chevaux	
	francs	batz	francs	batz	francs	batz
à Lausanne	3.	7.	5.		7.	5.
à Yverdon						
à Grandson						
à Rolle						
à Aubonne	4.		5.	5.	8.	
à Nyon						
à Vevey						
à La Vaux	3.	4.	4.	5.	7.	
à Moudon						
à Oron						
à Aigle						
à Morges						
à Cossonay						
à Echallens						

Observation.

On croit qu'il ne seroit pas avantageux de fournir les chars aux voituriers; ils ne feroient qu'un petit rabais pour cet objet. Dans ce pays on se contente de leur fournir les caisses à gravier.

10° Quelles sont les Carrières du Canton, & quelles espèces de pierres fournissent-elles? Quelle en est la qualité, & à quelle sorte d'ouvrages sont elles propres, dans l'eau ou ailleurs? A quelle distance sont elles de tels ou tels chemins?

[fol. 56]

R: Districts	Lieux où sont les Carrières	Espèce & Qualité de la pierre	Distance des Carrières d'une Route	Lieues
Lausanne	Le Maupas	bonne qualité de pierre molasse	Chemin de Lausanne à Yverdon, au bord	
	Les Entels	Moellons de grès	Chemin de Lausanne à Moudon, peu de distance	
	Epalinges	Molasse de qualité moyenne	du dit Chemin	1/2
Aigle	St Triphon	marbre noir & marbre rouge très durs	Chemin de Lausanne en Vallais, au bord ou à peu de distance	

	Roche	marbre noir & marbre rouge très durs	Chemin de Lausanne en Vallais, au bord ou à peu de distance	
	Chalex près d'Aigle	marbre noir & marbre rouge très durs	Chemin de Lausanne en Vallais, au bord ou à peu de distance	
	Layaz	marbre noir & marbre rouge très durs		
	Villeneuve	marbre rouge	Chemin du Vallais	1/2
Oron	Servions	molasse & grès de bonne qualité	Chemin de Moudon à Vevey	1/2
Vevey	Taritet [Territet]	Tuf très dur & très bon	Chemin de Lausanne en Vallais; au bord	
La Vaux	Cremières	Grès de très bonne qualité	Chemin de Moudon à Vevey	1
	Nialin	Molasse de bonne qualité	Chemin de Lausanne à Moudon	1/2
Moudon	Bussy	grès de bonne qualité	Chemin de Moudon à Yverdon	1/2
Yverdon	Chavannes le Chêne	grès de bonne qualité	Chemin de Moudon à Yverdon	1/4
	Correvon	grès de bonne qualité	Chemin de Moudon à Yverdon	1/4
	Chamblon	Moellons calcaires	Chemin d'Yverdon à Jougne; au bord	
Grandson	Vuitteboeuf	Roc calcaire de bonne qualité	Chemin d'Yverdon à Ste Croix; peu éloigné	
	Ste Croix	Roc calcaire de bonne qualité	Chemin d'Yverdon à Ste Croix; peu éloigné	1
	Bullet	de même	du dit Chemin	1
	Baulmes	de même	Chemin d'Yverdon à Jougne; au bord	1
Orbe	Ballaigues	Roc calcaire de bonne qualité	Chemin d'Yverdon à Jougne	1
	Vallorbe	Roc calcaire de bonne qualité	Chemin d'Yverdon à Jougne	1
	Vaulion	Roc calcaire de bonne qualité	Chemin d'Orbe à la Vallée de Joux; au bord	
	Agiez	pierre calcaire tendre de bonne qualité pour la sculpture	du dit Chemin; peu éloigné	
Echallens	Villars Tiercelin	Grès de bonne qualité	Chemin de Lausanne à Yverdon - pas éloigné	
	Echallens	molasse passablement bonne	Chemin de Lausanne à Yverdon; pas éloigné	
	Pully-Pittet	molasse passablement bonne	Chemin de Lausanne à Yverdon; pas éloigné	
Cossonay	La Sara [La Sarraz]	roc de bonne qualité	Chemin De Létraz	1/2
	Le Fauchy	de même	Chemin de La Vallée de Joux; au bord	
	Cornant	de même	Chemin De Létraz	1
[fol. 56v]				
Morges	Villars Ste Croix	Molasse de bonne qualité	Chemin de Lausanne à Jougne	1/4
	Mollens	roc calcaire de bonne qualité	Chemin De Létraz	1 1/2
Aubonne	Ste Georges	roc calcaire de bonne qualité	Chemin de la Coste à la Vallée de Joux; au bord	

Nyon	St Cergue	roc calcaire de bonne qualité	Chemin de Nyon aux Rousses; au bord	
	Arzier	roc calcaire de bonne qualité	Chemin De Létraz	1 1/4
	Founex	molasse de bonne qualité	Chemin de Lausanne à Genève, au bord	
	La Césille près de Begnins	Tuf de mauvaise qualité	Chemin de Létraz	1/2

## Observations

En général les marbres & les rocs calcaires du Canton du Léman sont de bonne qualité pour des pierres de taille & pour être employés dans l'eau & hors de l'eau: on en trouve dans toute l'étendue du Mont Jura.

Les grès durs sont aussi très bons; mais la pierre molasse est peu propre à des ouvrages hydrauliques: il n'y a que les molasses les plus dures qui peuvent servir pour les ponts.

Les pierres moellons & les libages se trouvent dans les montagnes, dans les terrains communs en friche, dans quelques bois, & surtout dans les torrens.

11° Quel est le prix du pied cube de chaque espece de pierre de taille, & de moellons rendus à la distance d'une demi lieue, à celle d'une lieue, & à une lieue & demie?

[fol. 57]

R: Prix du Pied cube de Zurich	Rendue à 1/2 Lieue		Rendue à 1 Lieue		Rendue à 1 1/2 Lieue	
	batz	rap.	batz	rap.	batz	rap.
Les Pierres de taille de marbre & de roc calcaire brute						
De St Triphon	3		3	5	4	
De Roche	3	2	3	8	4	3
Le Roc calcaire des Carrières du Jura	3		3	5	4	
La Pierre de La Sara & de Cornant	3	5	4		4	5
Les Grès durs de Cremières, de Bussy, de Chavannes & de Correvon	3	5	4		4	5
Les Pierres molasses d'Epalinges, de Servions, de Nialin, de Villars-Ste Croix, d'Echallens & de Pully Pittet	2	3	2	8	3	3
Les Molasses du Maupas, de Founex & la pierre tendre d'Agiez	3		3	5	4	
Les Moellons tirés & ramassés	1		1	5	2	
Les Moellons sautés à la mine	1	3	1	8	2	3
Les Moellons de Millerie amenés de Savoye au bord du Lac, dans le Pays de Vaud, à 5 ou 6 rappes le pied cube	1	3	1	8	2	3

## Observations.

La carrière de tuf de Taritet [Territet] n'étant pas ouverte, on ne peut pas dire à combien ce tuf reviendrait.

12° Quel est le prix des briques & des tuiles?

R: Le millier soit de briques soit de tuiles coute	francs
à Lausanne, à Yverdon, à Orbe, & à Aubonne	22
à Morges & à Rolle	18
à Nyon, à Moudon, aux Clées & à Bex	20
à Vevey, à Aigle & à Cossonay	24
à Echallens	16

[fol. 57v]

## Observations

Les tuilleries sont en très grand nombre dans le Canton du Léman. Les tuiles & les briques ordinaires se vendent à peu près au même prix les unes que les autres; mais elles sont plus ou moins chères dans les diverses tuilleries, suivant qu'elles sont à portée de la vente & des forêts qui leur fournissent les bois pour la cuite.

13° Quel est le prix de la chaux maigre, de la grasse, sont elles de bonne qualité?

R: Prix de la chaux maigre de Savoye	francs
le char d'environ 20 pieds cubes de Zurich	
à Lausanne	de 15 à 16
Dans les Ports du Lac Léman	de 14 à 15
à Moudon	20
à Aubonne	16
à Cossonay	17
à Yverdon	20
La Chaux maigre du Canton	
à Bettens district d'Echallens	16
à Yvonand & à Chavannes district d'Yverdon	16
à Bex district d'Aigle	10
La Chaux grasse, le char d'environ 24 pieds cubes de Zurich	
à Lausanne	18
à Vevey & à Echallens	16
à Nyon & à Morges & à Yverdon	12
à Cossonay & à Aubonne	9
à Romainmotier & à Bex	8

#### Observations

La chaux maigre de Savoye dont on fait un grand usage dans une partie du Canton du Léman est d'une excellente qualité, surtout pour les ouvrages hydrauliques;

[fol. 58]

la chaux grasse est bonne, mais elle n'approche pas de la qualité de la chaux maigre pour être employée dans l'eau ou à des ouvrages exposés à l'humidité.

La chaux maigre de Savoye change fréquemment de prix, suivant les besoins & le plus ou moins d'ouvrages que l'on construit avec cette chaux.

14° Dans quel District les différentes espèces de bois, de chêne, de sapin, méleze & pin sont-ils plus abondants, & quel est leur prix?

R: Les bois de chêne sont plus abondants dans les districts de Nyon, Morges, Cossonay, Orbe, Echallens & Grandson, que dans les autres Distri[c]ts du Canton.

Le sapin est commun dans le Mont Jura & dans le Jorat, entre Lausanne, Moudon, Yverdon & Echallens.

Il y a des bois de meleze dans les montagnes près de Bex, district d'Aigle; mais la plus grande partie de ces bois viennent du Vallais!

On trouve des pins dans les districts de Rolle, Aubonne, Morges, Cossonay & Yverdon.

Prix des bois de charpente de 8 à 9 pouces d'équarissage

Le pied courant de Zurich.	En chêne		En sapin.	
	batz	rap.	batz	rap.
à Lausanne	4	5	1	5
à Morges	5		1	7
à Nyon	5		1	5
à Vevey	4	5	1	5
à Aigle	4	5	1	6
à Yverdon	5		1	5
à Cossonay	4		1	5
à Oron	4		1	3
à Aubonne	5		1	7

à Echallens	4		1	3
à Orbe	4	5	1	5

[fol. 58v]

Observations.

On ne fait usage du bois de meleze que dans le District d'Aigle; & il se vend à peu près au même prix que le chêne: il est sujet à se tourmenter.

Le pin se vend un peu plus que le sapin dans les Districts où il croit.

15° Quel est le prix de la journée des ouvriers Maçons, Charpentiers &amp; Man[o]euvres?

R: Prix de la Journée des Ouvriers.	Maçons & Charpentiers		Man[o]euvres	
	francs	batz.	francs	batz.
à Lausanne	1	4	1	
à Vevey	1	5	1	2
à Morges	1	3	1	
à Yverdon	1	5	1	2
à Orbe	1	4	1	1
à Aubonne	1	3	1	
à Cossonay	1	3	1	
à Nyon	1	5	1	2
à Oron	1	2		9
à Aigle	1	4	1	1
à Echallens	1	3	1	

16° Quel est le prix de chaque espèce d'ouvrages de Maçonnerie, en les comptant en pieds cubes de Zurich, en supposant que l'entrepreneur fournisse tous les matériaux, comme ceux des différentes sortes de pierre de taille, de ceux en libages & ceux en moellons? & quels seroient ces prix si l'Entrepreneur ne fournissoit que la façon?

R: Le prix des murs de pierre de taille de roc calcaire ou de grès dur, pour façon & matériaux.	Le Pied cube		
	francs	batz	rap.
à Lausanne	1	3	
à Morges	1	1	
à Nyon	1	1	
à Aubonne	1		
à Aigle		8	5
à Vevey	1	2	
à Moudon		8	5
à Yverdon		9	
à Orbe		9	
[fol. 59]			
Le prix des murs de pierre de taille molasse: pour façon & matériaux			
à Lausanne		5	
à Morges		5	5
à Nyon		5	5
à Aubonne		5	5
Le prix des murs de libages & de Moellons: pour façon & matériaux			
à Lausanne		2	
à Morges		1	5
à Nyon		1	6
à Aubonne		1	5

à Aigle		1	3
à Vevey		1	3
à Moudon		1	5
à Yverdon		1	4
à Orbe		1	3
Le prix moyen des murs de briques dans le Canton de Léman		5	5
La façon seule des murs en pierre de taille de roc		3	5
La façon seule des murs en pierre de taille de molasse		1	6
La façon seule des murs en libages & moellons			3 1/2

17° Quelle est le prix des ouvrages de charpenterie, combien par pied courant d'ouvrage en bois de chêne, en sapin?

R: Le prix des ouvrages de charpenterie de bois d'une grosseur moyenne & ordinaire. Le pied Couant

	En chêne		En sapin	
	batz.	rap.	batz.	rap.
à Lausanne	6		2	
à Morges	6	5	2	2
à Nyon	6	5	2	
à Aubonne	6	5	2	2
à Aigle	6		2	1
à Vevey	6		2	
à Moudon	6		2	
à Yverdon	6	5	2	
à Orbe	6		2	

[fol. 59v]

18° Quel est le prix des gros ouvrages en fer tels que ceux qu'on employe dans les constructions Hydrauliques? Combien coute la livre rendus posés, si le Maître fournit le fer? Si au contraire on le lui fournit quelle est la façon?

R: Les fers forgés sont à peu près au même prix dans tout le Canton, & ils coutent

	batz	rap.
la livre poid[s] de 16 onces	3	6
La façon seule	1	8

19° Combien coute un tombereau à bras ferré & prêt à servir? Combien ceux pour un cheval, & ceux pour deux chevaux?

R:	francs	bz.
Un Tombereau à bras coute	36	
Un Tombereau à un cheval	42	
Un Tombereau à deux chevaux	80	

20° A combien reviennent les Brouettes?

R: Une Brouette ferrée revient à	6
----------------------------------	---

21° Combien coutent les pics, hoyaux, les pioches & les pelles?

R: Le Quintal de pics, hoyaux & pioches coute	40	
La douzaine de pelles coute	13	5

22° Y at-il des forges ou Martinets?



---

R: Il y a des forges dans toutes les villes & dans une grande partie des villages du Canton. Il y a plusieurs Martinets [fol. 60]

où l'on forge des gros fers; à Vallorbe, au Brassu, Vallée de Joux, à Nyon, à Commugny, à la Cesille près de Begnins, à Genoiller, à Gingins, à Aubonne, à Gimel, à Orbe, à Cuarnens, à Eclépens, à Ferreyres, à Baulmes, à Vugelles, à Aigle & à Bex.

Il y a une seule fonderie de mine de fer dans le Canton; à Nervaux rière Ste Croix, District de Grandson.

23° De quel pays tire-t-on les fers, & quelle est leur qualité, durs ou cassants?

R: Les fers qu'on employe dans le Canton du Léman sont tirés des forges de Franche-Comté; la plus grande partie sont durs & cassants; on en tire aussi, mais en petite quantité, de Montbeillard & des environs de Porentrui, qui sont doux & meilleurs que ceux de Franche-Comté.

Le fer de Nervaux est plutôt dur que doux.

On refond des vieux fers à Vallorbe & au Brassu, qui sont plus ou moins cassants, & qui se ressentent de la qualité des fers dont on se sert dans ce pays.

à Aubonne le 3<sup>me</sup> Avril 1801.

H. Exchaquet Inspecteur des Ponts & Chaussées.

[fol. 61]

Mémoire  
dressé par order du  
Ministre de La Guerre  
en date du 25<sup>me</sup> fevrier 1801.  
N° 879.  
pour le Canton du Léman.