

Signatur	CH-BAR#B0#1000/1483#3171#1, fol. 78-87v [PDF 139-157]
Transkription	Michael Portmann
Datum Transkription	7.9.2015
Kontrolle	Norbert Furrer
Datum Kontrolle	16.11.2015

[fol. 78]

777

le X 24

No. 3

Classification des routes du canton de Bale.

Première classe

1. La route de Bale par la porte de St. Blaise et par le pont de Wiesen contre l'Allemagne.
2. La route de Bale par la porte de St. Jean allant vers Bourg libre en France.
3. La route de Bale par la porte Spalenthor allant vers Bourgfelden.
4. La route de Bale par la porte de Riechen allant vers Rheinfeld & Schaffhouse.
5. La route de Bale par la porte St. Alban allant à Liesthal jusqu'à l'endroit nommé le Vieux Marché.
6. La route depuis le Vieux Marché de Liestal allant par Waldenbourg & Langbruk à Soleure.
7. La route depuis le Vieux Marché de Liesthal allant par Olten contre Lucerne.

Seconde Classe

1. La route de Bale par la porte d'Aeschenthor allant contre Reinach dans le departement du Mont Terrible.
2. La route de Bale par la porte de Riechen allant dans la vallée de Wiessenthal & la Foret Noire.

[fol. 78v]

Continuation de la Seconde Classe

3. Depuis le champ dit Rauchfeld allant vers Monchenstein.
4. Depuis le champ dit Prattelerfeld par Auguste jusqu'aux frontières du Frikthal.

Troisieme Classe

1. Chemin de Sissac par Wintersingen à Rheinfeld.
2. Chemin prenant près de Sissac allant par la Schaefmatt à Arau.
3. Chemin de Liesthal à la vallée d'Oristhal et dans le district de Dornach au canton de Soleure.
4. Chemin depuis les bains de Bubendorf allant à travers la vallée de Reygotschweilerthal.

[fol. 79]

3 D.

No. 777.

Bern den 24. *Decembris* 1800.

Bâle

Classification

Klaßifikation der Straßen des Kantons Basel.

Erste Klaße.

1. Die Straß von dem St. Blasien Thor der Stadt Basel über die Wiesen Brücke nach Deütschland.
2. Die Straß von Basel durch das St. Johann Thor gegen Bourglivre nach Frankreich.
3. Die Straß vom Spalenthor gegen Bourgfelden.
4. Die Straß von Basel durch das Riehen Thor, nach Rheinfelden, Schaffhausen etc.
5. Die Straß vom St. Alban Thor der Stadt Basel, bis auf den Alten Markt ober Liestal.
6. Die Straß von dem Alten Markt außenher Liestal, über Waldenburg und Langbrük nach Solothurn.
7. Die Straß von dem obgenanten Alten Markt bey Liestal, über Olten nach Lutzern.

Zweyte Klaße:

1. Die Straß vom Äschenthor der Stadt Basel, gegen Reinach in das *Departement* Schreckenberg.
2. Die Straß von Basel durch das Riehenthor, gegen Riehen in das Wiesenthal und den Schwarzwald.
3. Die Straß von dem Rauchfeld nach Mönchenstein.
4. Die Straß vom dem Prattelerfeld über Basel Augst bis an die Grenzen des Frikthals.

Dritte Klasse.

1. Der Weg von Sißach durch Wintersingen nach Rheinfelden.
2. Der Weg, so nächst beÿ Sißach anfängt und über die Schaafmat nach Arau geht.
3. Der Weg von Liestal in das Oris Thal, und in den Distrikt Dornach Kanton Solothurn, und
4. Der Weg von dem Bubendörfer Badhaus durch das Reigotschweiler Thal.

[fol. 80]

Basle le 20 9bre 1800.

La Chambre Ad[mimnistrative] du Canton de Bale au Ministre de la Guerre.

D'après votre lettre du 12. N[uméro] 701 nous devons vous envoyer un autre Préavis sur la classification des routes de notre canton. Selon vos instructions les routes sont à classer d'après l'usage qu'en font les voitures de cette maniere.

A voir et confronter avec le tableau du Mésurage et du Nombre de toises que les communes entretiennent.

	de France à 6 p[ie]d[s] la toise	
	toises	pd.
Ceux de la 1ere classe		
La route depuis la porte de St. Blaise de la ville de Bâle par le pont de Wiesen contre l'Allemagne	1338	5
de la porte St. Jean contre Bourglibre en France	672	1
de la porte dit Spalenthor contre Bourgfelden	1226	4
de la porte de Riechen, à Crenzach, Rheinfelden, Schafhausen &c.	1221	4
depuis la porte St. Alban au Vieux Marché (Alten Markt) audessus Liestal	8077	–
La route de ce Vieux Marché contre Berne	9214	
et la route de ce Vieux Marché par Olten contre Lucerne Broug &c.	8439	3
total	30189	5
De la 2eme Classe		
La route de l'Aeschenthor de Bale contre Reinach dans le departement du Mont Terrible	2492	2
de la porte de Riechen contre Riechen dans la vallée dit Wiessenthal et la Foret Noire	2073	5
du Champ dit Rauchfeld contre Mönchenstein	1184	2
du Champ dit Prattelerfeld par August jusqu'aux frontieres de l'Autriche	1371	
total	7121	3

Dans la troisieme classe on doit mettre les routes de communications des chaussées dans l'interieur mais il ne s'en trouve point, par contre il y à quelqu'importante route de traverse, comme

[fol. 80v]

celle qui prend au delà de Sissach de la grande chaussée en traversant la Schaafmatt et vat à Arau, celle de Sissach par Wintersingen à Rheinfelden; celle de Liestal par la vallée dit Oristhal qui communique à plusieurs villages du district de Dornach au canton de Soleure, et enfin celle qui prend des bains de Bubendorf de la chaussée de Berne et traverse la vallée dit Reggotschweilerthal.

Dans la 4me classe sont les chemins qui servent de communication entre les villages et communes, dont la description seroit longue et sans utilité.

Ceci seroit, C[i]t[oien] M[inistre], la classification des routes et chemins de notre canton.

Notre préavis ulterieur sur leur organisation vous parviendra incessamment d'après l'arrêté du 22 8bre derni[er].

Salut & considération

Wieland

[fol. 81]

Classification

Description et Repartition des Chemins au Canton de Basle.

Conformément aux ordres du Ministre de la Guerre du 18. Octobre dernier etc. – Répartition des chemins en quatre classes.

A l'égard de cette repartition il faut observer au préalable, que parmi ces classes pour toutes les routes de l'Helvétie il y a des différences considérables à faire, parce qu'en plaçant la route depuis Basle jusques au vieux Marché au dessus de la petite ville de Liestal dans la première classe, il ne se trouvera point de route dans toute l'Helvétie aussi fatiguée par des voitures de toute espèce.

Il en est de même de la route de Basle par le département du Haut Rhin en France et celle par le pont dit Wiesenbrück de l'Allemagne.

Chacune des routes de Berne et Lucerne ne sont pas aussi fréquentées que les susdites, mais cependant d'avantage que celles de la Suisse supérieure, où elles conduisent, parce que les voitures qui les fréquentent se servent dans les cantons de Soleure, Berne et Aargovie

[fol. 81v]

de chemins de traverse, de sorte que les dites routes sont beaucoup plus fatiguées que celles dans d'autres cantons. Après ces observations que j'ai cru nécessaires, je crois qu'on pourrait repartir les routes du canton de Basle de la manière suivante en quatre classes:

A. D'après l'usage qu'on en fait.

B. Leur situation.

C. La qualité des matériaux qui se trouvent à la main pour leur entretien.

Première classe.

A. La route depuis la porte de St. Blaise passant par le pont dit Wiesenbrück du côté de l'Allemagne, dans une longueur de 1338 toises.

a. Les transports des marchandises pour Francfort et de Francfort pour Basle ont lieu sur cette route; des charges du poids de 100 quintaux y passent.

b. Cette route traverse une plaine unie; le soleil et l'air la sèchent en peu de tems après les pluyes.

c. Le gravier nécessaire à son entretien se tire facilement tant de la rivière de Wiesen, que de divers endroits situés aux bords du chemin. Ce gravier est

[fol. 82]

d'une excellente qualité, mélangé d'une espèce ressemblante au verre, de sorte qu'il est aisé d'entretenir ce chemin en bon état, quoiqu'il soit extraordinairement fatigué.

Depuis cette route s'embranchent les chemins suivans:

879 toises à gauche depuis la porte de St. Blaise au petit Huningen.

1225 toises à droite vers le village de Weil dans le margraviat de Baden.

B. La route de France, depuis la porte de St. Jean de la ville de Basle vers Bourg-Libre dans une étendue de 672 toises.

Ce chemin quant à sa fréquentation, situation, son entretien et les matériaux qu'on y employe, est exactement dans le même cas que le premier.

C. Le chemin de France depuis la Porte dite Spalenthor de la ville de Basle vers Bourgfelden, dans un espace de 1226 toises, est dans le même cas que les deux premiers.

D. Le chemin de Suisse, depuis la Porte de St. Alban de la Ville de Basle jusqu'au Vieux Marché au dessus

[fol. 82v]

de la petite ville de Liestal, comprend un espace de 8077 toises.

a. Sur cette route se font tous les transports de marchandises &ca. allant en Suisse et en venant. Elle est très fatiguée, souvent par des charges au delà du poids prescrit.

b. Ce chemin depuis Basle jusqu'au pont de Hülften s'étend à l'Est, dans une longueur de 5305 toises à quelque distance du Rhin à travers la plaine dans cette vallée; le soleil et les vents le sèchent en peu de tems. Depuis le pont de Hülften il tourne vers le Sud, dans une longueur de 2772 toises. Dans le district de Liestal jusqu'à Oberliestal la vallée se retrécit, et le chemin ne se sèche plus si facilement comme au district de Basle.

c. Le gravier nécessaire à l'entretien de ce chemin se trouve au district de Basle en divers endroits sur ses bords, mais ce gravier n'a plus autant de parties vitreuses, comme celui au delà du Rhin et dans le voisinage de Basle.

Au district de Liestal le gravier se trouve de même non loin du chemin, mais il est de mauvaise qualité, vû que tous les lieux montueux et les pierres de ce canton sont un composé de pierres à chaux molles, qui sont facilement écrasées par les charges et converties en boue.

Depuis cette route s'embranchent les chemins suivans distans de la porte de St. Alban à Basle:

No. 1.

1026 toises à la droite vers Muttenz. Ce chemin a été construit à travers ce village jusqu'à la carrière aux fraix de l'ancien Gouvernement par la Direction des Batisses, pour le transport des pierres dans la ville de Basle. Il fut entretenu jusqu'ici aux fraix de l'Etat.
3429 toises à droite, chemin pour les gens à cheval par la Hardt, qui se reunit à 4596 toises avec la route principale.

[fol. 83]

No. 2.

3694 toises. Chemin pour les voitures à gauche, conduisant à Auguste et Rheinfelden, dont il sera traité plus au long ci-après.

4596 toises à droite à Prattelen et Muttenz.

5166 toises, à droite vers Pratteln et à gauche vers Auguste.

5750 toises à gauche vers Auguste.

6758 toises à droite vers Frankendorf à gauche vers Fülinstorf.

No. 3.

7845 toises à droite, contre le canton de Soleure vers les villages de Nuglen, St. Pantaléon, Büren, Séwen, Hochwald, et les villages baslois de Lupsingen et Bretzwyl. Ce chemin de communication a environ 3 lieues de longueur et se trouve pour la plupart en mauvais état.

8000 toises depuis la porte de St. Alban à Liestal, depuis Liestal s'embranchent des chemins à gauche vers Fulinstorf, Gibenach, Christorf, Heersberg, Nusschhof, Wintersingen &ca. A droite vers Selbensberg et Lupsingen.

E. La route qui conduit depuis la Porte de Basle dite Riehenthor, le long de la rive droite du Rhin à Rheinfelden, dont la longueur est de 1522 toises.

a. Ce chemin est extrêmement fatigué par les rouliers, qui vont le long du Rhin à Schaffhouse, ainsi que par Rheinfelden à Brougg et plus loin.

b. Il longe en plaine la rive droite du Rhin sur un sol graveleux.

c. Le gravier nécessaire se tire de plusieurs endroits situés aux bords du chemin; il est d'aussi bonne qualité que celui sur le chemin de Frybourg.

[fol. 83v]

F. La route de Soleure et Berne, depuis le Vieux Marché au dessus de Liestal, par Langenbruck jusqu'aux confins du canton dans la longueur de 9213 toises.

a. Ce chemin est très fatigué par les rouliers et autres voitures, qui se rendent dans la Suisse occidentale.

b. Ce chemin depuis le Vieux Marché jusqu'au dessus de la maison des Bains à Bubendorf dans la longueur de 1668 toises, et assez exposé au soleil et à l'air pour sécher promptement. De là jusqu'à Waldenburg, dans la longueur de 5165 toises, il longe une vallée étroite du Nord au Sud, un peu plus en montant. Là dans la plupart des endroits dans les tems humides et particulièrement pendant les mois d'hyver, le soleil et l'air contribuent très peu à le rendre sec. Depuis la papétrie au dessus de Waldenburg jusqu'à Langenbruck dans la longueur de 3650 toises, la montée, passant par dessus le Hauenstein supérieur, jusqu'au village de Langenbruck est fort rapide, et l'entretien du chemin fort pénible et dispendieux. Les voitures qui montent ont besoin de doubles relais et celles qui descendent le gâtent extrêmement par les enrayures.

Depuis la hauteur de Langenbruck jusqu'aux Confins du Canton, le chemin traverse, en descendant un peu, le village de Langenbruck dans la longueur de 685 toises depuis là jusques à la maison dite Lochhaus il continue dans la plaine.

c. Le gravier pour l'entretien de ce chemin se tire pour la plupart de la vallée près du chemin, et en quelques endroits du ruisseau appelé Vordere Frenke; en quelques autres on en trouve qui s'est détaché des rochers, dont on

[fol. 84]

se sert. Mais tout ce gravier et cette pierraille tient plus ou moins de la pierre à chaux, ainsi qu'il a été dit. En peu d'endroits il est mêlé d'une espèce de rocaille, qui lui donne un peu plus de consistance. Ce gravier, à cause de sa substance molle, est écrasé en peu de tems et converti en boue par les voitures. De ce chemin s'embranchent les suivants, en comptant l'éloignement depuis la porte supérieure à Liestal.

No. 4.

1828 toises, à droite vers Bubendorf, Zifen, Arbotschweil, Titterten, Reygotschweil, Lauweil, Bretzweil; ce chemin en 1789 fut pavé pour la plupart jusques à Reygotschwyl dans la longueur de 2 lieues, aux fraix de l'ancien gouvernement, qui fit construire sur le ruisseau dit Hintere Frenke 7 ponts avec des culées de pierre; et le reste en bois.

2200 toises à gauche vers Niederamlinspurg.

2210 toises à droite vers Lampenberg.

2953 toises à gauche vers Ober-Ramlinspurg.

4295 toises jusqu'au village de Hoellstein.

Depuis le Village de Hoellstein s'embranche un chemin à gauche vers Benweil, Diegden & ca. un à droite vers Lampenberg.

5762 toises jusqu'au village de Niederdorf.

6378 toises vers Oberdorf.

Depuis Oberdorf s'embranchent un chemin à droite vers Liedersweil et un à gauche dans la vallée de Reygotschweil vers Benweil.

7040 toises vers Waldenbourg.

8795 toises vers Langenbruck.

G. La route depuis le Vieux Marché au dessus de Liestal

[fol. 84v]

par Olten à Lucerne et plus loin, dans la longueur de 8441 toises.

a. Cette route est autant fréquentée que celle de Berne et particulièrement fatiguée par les nombreux transports de pierres au canton de Lucerne.

b. Depuis le Vieux Marché jusqu'au Village de Sissach ce chemin va, dans la longueur de 3108 toises, par une plaine assez unie, et où la vallée est encore assez large, pour que l'air et le soleil puissent contribuer à la sécheresse du chemin.

Depuis là ce chemin va, jusqu'au dessous du village de Leufelfingen, dans la longueur de 4058 toises, le long d'une vallée étroite, et en montant assez considérablement, d'où par Leufelfingen, jusqu'au haut du village la montée est encore plus rapide, dans la longueur de 667 toises.

Ici commence la montée très escarpée connue sous le nom de Nieder-Hauenstein, allant dans la longueur de 667 toises jusques sur la hauteur aux confins du canton. Cette partie, à l'instar du Hauenstein de Waldenbourg, est prodigieusement fatiguée, tant par les enrayures des charges qui descendent, que les relais de 8 à 10 chevaux à chaque voiture qui monte.

c. Quant au gravier nécessaire à la réparation et l'entretien de cette route, il en est de même comme à celle de Berne; la pierraille et le gravier sont en grande partie de l'espèce des pierres à chaux et de peu de durée.

Sur cette route sont situés les lieux suivans desquels s'embranchent des chemins de traverse. La distance en est prise depuis la porte supérieure de Liestal.

[fol. 85]

1283 toises à Lausen.

2236 toises à Ittingen.

No. 5.

3070 toises, à droite le chemin dans la vallée de Diegden à Zunzgen, Tennicken, Diegden et Eptingen, environ dans la longueur de 2 lieues.

No. 6.

3295 toises, à Sissach.

Depuis Sissach à gauche, chemin de Wintersingen, Magden et Rheinfeldten.

No. 7.

3653 toises. A gauche, chemin vers Beckten et Gelterkinden. Depuis Gelterkinden un chemin à gauche vers Ormalingen, Hemmicken, Rotenflue, Anweil, Oltingen; un à droite vers Tecknau, Wenslingen, et Oltingen. Depuis le dernier endroit un sentier traversant la Schaaffmatt conduit à Aarau. Outre cela depuis Gelterkinden, un peu plus à droite, un chemin conduit à Zeeglingen, Kilchberg et Rünenbourg.

4168 toises jusqu'au village de Thürnen.

4749 toises à Diepflingen.

5437 toises à gauche vers Rünenbourg et Kilchberg.

5733 toises, chemin vers Witynspourg.

6220 toises vers Rümelingen.

Depuis Rümelingen s'embranchent à gauche un chemin vers Häfelfingen.

7003 toises, vers Buckten. Depuis Buckten à droite un chemin vers Känerkinden et un autre à gauche vers Häfelfingen.

8045 toises vers Leufelfingen.

Seconde Classe.

Routes un peu moins fatiguées que les premières.

A. Depuis la porte de Basle dite Aeschenthor jusqu'au Département du Mont Terrible, vers Délémont, Porentruy, Tavannes et la vallée de St. Imier, jusques dans le Neufchâtelois, 2492 toises.

a. Ce chemin est considérablement fatigué par les voitures, Postes etca. mais cependant un peu moins que les routes de Berne et Lucerne.

b. Il est situé en plaine, dans la vallée de la Birs et fondé sur du gravier. Par conséquent il est vite sec.

c. Le gravier nécessaire à son entretien peut se tirer de divers endroits situés aux bords du chemin. Mais la qualité n'en est pas la même que celle sur le bord opposé du Rhin; et tient de la pierre à chaux.

[fol. 85v]

No. 8.

1250 toises, depuis l'Aeschenthor s'embranche à gauche la route de Munchenstein. Ce chemin de 869 toises de longueur jusqu'au pont de la Birs est muni de fossés, ainsi que les autres, et couvert de gravier. Depuis le pont de la Birs jusqu'à Münchenstein il y a 315 toises.

B. Route depuis la porte de Basle dite Riehenthor par Riehen à Lörrach et la vallée dite Wiesenthal jusqu'aux confins du canton 2102 toises.

a. Ce chemin, peu fréquenté par les rouliers, est par contre fort fatigué par les transports de vin, fourrage, bois et autres, allant à Basle.

b. Il est situé en plaine, dans le Wiesenthal, vallée ouverte et large.

c. Le gravier nécessaire à son entretien peut se tirer de divers endroits, situés aux bords du chemin. Il est de la meilleure qualité.

C. Le chemin qui s'embranche sur la route de Berne et Lucerne au champ dit Prattelen-Feld, à la distance de 3694 toises depuis la Porte de St. Alban à Basle, conduisant à Auguste, Rheinfelden &ca. passant à Auguste sur un pont à 2 ceintres bâti sur l'Ergolz, rivière dans laquelle tombent presque toutes les eaux du canton de Basle. Ce chemin a 1371 toises de longueur.

a. Jusqu'ici il fut peu fréquenté par les rouliers, parce que les transports qui se rendent de Basle par Rheinfelden à Brougg, Zurich, etc. préfèrent le chemin qui va depuis la porte de Riehen, le long de la rive droite du Rhin, qui se trouve en meilleur état que celui passant par Auguste. Mais si ce dernier serait mis et entretenu en bon état, il est à présumer, qu'étant moins long que l'autre on le lui préférerait.

b. Ce chemin est situé en plaine, et va pour la plupart le long de la rive gauche du Rhin; par conséquent il serait facile à l'entretenir.

c. Le gravier nécessaire peut se prendre en divers lieux à côté du chemin; on peut même en tirer du Rhin lors des basses eaux.

Concernant les chemins de traverse, servant de communication aux grandes routes, il n'en existe point dans ce canton.

A cette description des trois premières classes des chemins principaux il faut ajouter les observations suivantes: Pour se procurer les matériaux nécessaires à l'entretien des chemins, tels que pierraille, gravier &ca. l'ancien gouvernement achetait des propriétaires le terrain où il s'en trouvait, sous la condition de le leur abandonner, dès que la mine serait épuisée.

Pour entretenir constamment la communication dans les lieux montueux du canton, on avait construit sur les petites rivières, ruisseaux

[fol. 86]

et fontaines (lesquels sont souvent convertis en torrens lors des pluies) des ponts de pierre, dont plusieurs voutés, et des dalles. Là où les chemins vont le long des ruisseaux, on les avait munis de maçonnerie pour les affermir et garantir. La construction et l'entretien de tous ces ouvrages furent constamment à la charge du gouvernement. Tous les chemins depuis le pont de la Hulften, dans la partie supérieure du canton, furent dans les années 1748 et 1749 pavés avec des pierres tirées des carrières et couverts de gravier. Ce pavé a presque partout 20 pieds de largeur et même plus, et se trouve bordé de fossés.

Au district de Basle, où les routes passent pour la plupart sur un fond de gravier, le largeur des chemins est déterminée par les fossés qui les bordent. On a employé beaucoup de gravier à leurs empierremens.

Troisième classe.

Dans cette troisième classe sont rangés les chemins ci-dessus mentionnés sous les numéros suivants:

No. 1. A Muttenz.

No. 2. A Auguste Rheinfelden &ca.

No. 3. Au canton de Soleure par la vallée de la Birs.

No. 4. A Bubendorf, Zifen et Reygoltschweil.

No. 5. A la vallée de Diegden.

No. 6. De Sissach à Wintersingen et Rheinfelden.

No. 7. A Gelterkinden par la Schaafmatt.

No. 8. A Munchenstein.

Les embranchemens sont remarquables ci-devant.

Comme ces chemins de traverse n'ont pas été mesurés, on en ignore l'étendue. Ils sont en plus ou moins bon état selon le terrain sur lequel ils passent.

Ces chemins ne furent point construits en commun par les communes du canton, mais entretenus par les plus voisines; à l'exception de celui de Muttenz, établi et entretenu jusqu'ici aux frais du gouvernement.

[fol. 86v]

Quatrième classe.

Dans cette dernière classe sont rangés les chemins servans de communication d'un village, ou d'une commune à une autre; il en a été fait mention ci-devant des principaux. Mais il s'en trouve encore nombre d'autres, qui conduisent d'un village à un autre. N'ayant point été mesurés on ne connaît pas leur étendue; au moyen d'une bonne carte on pourrait la déterminer par approximation: mais une telle carte ne se trouve pas. La meilleure que nous ayons est celle de Bruckner; laquelle ayant une trop petite échelle, et ne se trouvant d'ailleurs pas tout à fait juste à bien des égards, n'étant point fondée sur la géométrie ne saurait servir; puis que l'éloignement des lieux n'y est pas indiqué exactement.

Le moyen le plus prompt d'avoir se [i. e. ce] mesurage pourrait s'effectuer par le secours d'un chorobate.

Ces chemins pour la plupart n'ont que 8 à 10 et au plus 12 pieds de largeur. L'état de ceux praticables aux voitures, se règle sur le local. Là où ils passent sur un sol ferme de pierre ou gravier ils sont meilleurs qu'aux endroits dont le fond est limoneux, et où il ne se trouve point de matériaux dans le voisinage pour leur réparation. Ils sont entretenus par les communes dans la banlieue desquels ils se trouvent; ou bien si plusieurs communes s'en servent, elles les réparent au besoin en commun; mais cela n'a lieu que lors qu'ils sont absolument ruinés et impraticables.

Basle le 29. Octobre 1800.

Signé: J. J. Schäfer, administrateur.

Pour copie conforme

Signé: Bischoff secret[aire] en chef de la Chamb[re] Admin[istrative].

[fol. 87]

777

le 24 Y

S. Chamb[re] ad[ministrative] Bale

lit – ad

Organisation des ponts & chaussées

J'ai reçu avec plaisir le procès verbal du mesurage du chemin fait par le citoyen Schaeffer; et je dois vous témoigner ma satisfaction de ce qu'il a accepté [sic] de se charger de tout ce qui concerne les ponts & chaussées.

Le préfet vous transmettra incessamment les instructions des inspecteurs, des pionniers & des sous-préfets. Les premières sont faites pour les inspecteurs des cantons dont les membres de la chambre administrative n'ont pu être chargés de cette partie; elles pourront néanmoins encore être utiles au citoyen Schaeffer. Il convient que vous vous hâtiez de faire parvenir aux sous-préfets celles qui le concernent par le que le préfet est chargé de leur notifier qu'ils sont en fonctions dans leurs districts respectif[s] en vertu de l'arrêté du 22 octobre & conformément à mes susdites instructions.

Je vous joins ici un étalon ou modèle du pié de Zurich afin que vous puissiez établir les pionniers selon l'arrêté du 22 octobre. Je dois vous prévenir, citoyens administrateurs, que la préférence donnée à ce pié est due à son rapport exact avec les nouvelles mesures françaises, que nous serons apparament obligés d'adopter,

[fol. 87v]

et à la nécessité de mettre dans les opérations des ponts & chaussées de l'uniformité. Dix piés de Zurich font trois mètres, 40 pouce[s] un mètres [sic] & 4 pouces un décimètre.

Je vous enverrai dans peu une cinquantaine d'exemplaires de l'ouvrage du citoyen Guisan pour l'usage indiqué aux dites instructions. Vous trouverez ci joint la classification de vos routes selon que vous me l'avez transmise par votre lettre du 20 9bre.

L'économie à laquelle nous devons nous astreindre pendant ces malheureuses circonstances me fait vous inviter à n'établir pour le présent des pionniers que sur les routes de première & seconde classe. Lorsqu'ils seront placés vous en ferés dresser un tableau dans lequel ils seront portés par n[umér]os avec leurs [noms] de batême & de famille et celui du lieu de leur naissance et domicile, et voudrés bien alors, citoyens administrateurs m'en envoyer une copie.

Salut – R[espect]