

Signatur	CH-BAR#B0#1000/1483#3171#1, fol. 247-250 [PDF 452-458]
Transkription	Michael Portmann
Datum Transkription	24.11.2015
Kontrolle	Norbert Furrer
Datum Kontrolle	7.12.2015

[fol. 247]

Classification des chemins dans Valais

Liberté. Egalité.

REPUBLIQUE HELVETIQUE UNE ET INDIVISIBLE

SION le 11^e 9^{bre} 1800.

LA CHAMBRE ADMINISTRATIVE DU CANTON DE VALAIS.

Au Citoyen Lanther Ministre de la Guerre de la Republique helvetique.

Citoyen Ministre!

L'absence de plusieurs de nos Membres, et les affaires multipliées dont ce canton est obsédé à raison des malheurs qu'il a essuyé[s] continuellement ne nous ont pas permi[s] de répondre à Vos questions sur la classification des chemins. Nous profitons avec empressement du premier moment que nous avons pour y satisfaire.

Premiere classe.

Il n'y a qu'une seule route de premiere classe dans le Valais. Elle commence au pont de St Maurice, & finit à Brigue, parcourant une espace de vingt lieues toujours en longeant la vallée & passant par les endroits ci après:

	Lieues
Du pont de St. Maurice à Martigny	3
De Martigny à Riddes	3
De Riddes à St Pierre	1/2
De St Pierre à Sion	2 1/2
De Sion à Sierre	3
Lieues:	12

[fol. 247v]

	Transport Lieues:	Lieues
De Sierre à la souste de Loueche soit au Pont		2
Du Pont à Tourtemagne		1
de Tourtemagne à Tourtig		1 1/2
de Tourtig à Viège		1 1/2
De Viège à Brigue		2
Lieues		20

Cette route est celle de la Poste de Geneve & Pontartlier à Milan. Nous ne saurions compter aucune autre route dans cette premiere classe parce que celle ci est la seule frequentée avec des charges surpassantes dix quintaux.

Seconde Classe.

1. La route de Martigny au Bourg St Pierre.

Quoique cette route soit une des plus fréquentées du Valais pour le transport des marchandises, elle ne sauroit être mise autrement que dans cette seconde classe, parce qu'étant déjà en montagne, elle est peu fréquentée avec des chars, et encore avec des chars peu chargés. Elle auroit pu encore être réduite à la Troisième classe, sans la consideration de son utilité majeure pour le commerce, & de l'entretien considérable & continuel qu'elle exige pour être facilement praticable même avec les mulets.

Cette route passe par les endroits suivants:

	Lieues
De Martigny à Sembrancher	2
De Sembrancher à Orsieres	1 1/4
D'Orsieres à Liddes	1 1/2
De Liddes au Bourg St Pierre	1 1/4

	Lieues	6
--	--------	---

2. La route de St Maurice au Bouveret.

Cette route va finir au Lac de Genève & attend pour être de quelque conséquence que la communication soit ouverte du Bouveret à Evian. En ce moment elle est pratiquée par les chars qui transportent vers le Lac des comestibles [fol. 248]

& des bois, il n'y a que deux ans qu'elle étoit la route des sels pour le Valais, lorsqu'on les débarquoit au Bouveret. Elle passe dans les endroits suivants:

	Lieues	
Du pont de St Maurice à Monthay		1
De Monthay à Vionnaz		2
De Vionnaz à Vouvry		½
De Vouvry à la Porte du Saix		½
De la Porte du Saix au Port du Bouveret		1
	Lieues	5

Il ne paroît pas qu'il puisse être mis d'autres routes du Valais dans cette seconde classe.

Troisième Classe

Comprend les continuités des grandes routes par les montagnes & fréquentées par les mulets. Celles sont:

1. Le Chemin par le Simplon depuis Brigue

	Lieues	
De Brigue à la Tavernette		3
De la Tavernette au Simplon		3
Du Simplon à Rudo soit Gundo		2
Du Rudo à Dovedroz déjà du territoire italien		4
	Lieues	12

2. Celle de Brigue à la Fourche par la vallée de Conches. Elle passe par les endroits suivants:

	Lieues	
Naters		¼
Moërel		2
Lachs		2
Fiesche		½
Nidervald		4
Biel		1
Münster		1 ½
Ulrichen		1 ¼
Ober Gestelen		¼
Obervald		½
	Lieues	13 ¼

[fol. 248v]

3. Le chemin de Sierre aux Bains de Louèche & par la Gemmi.

Ce chemin n'est praticable avec les chars que dans une espace d'une lieue, c'est à dire jusqu'à Salkisch [Salgesch]. De là jusqu'aux Bains de Louèche le chemin n'est praticable que pour des chevaux; il est très mauvais et se termine par la montée de la Gemmi, le plus singulier passage de la Suisse.

Ce chemin dans toute sa longueur est une précieuse communication non tout pour le commerce que pour les Bains de Louèche, la route de Sierre aux Bains sert à y arriver depuis le Valais, & la Gemmi sert pour y arriver depuis Thun. Sa longueur totale est:

	Lieues	
De Sierre à Salkisch [Salgesch]		1
à Linden		2 ½
aux Bains		1 ½
au pied de la Gemmi		½
a l'hospice de Schvarbach		3 ½
	Lieues	9

4. Le chemin de Sion au Pont de Loueche par la gauche du Rhone.

Il y a une communication à chars de Sion à Loueche par la gauche du Rhone, & qui sert non seulement d'avenue au marché de Sion, mais encore de route principale, quand celle de l'autre côté est interrompue par les irrptions du Rhone où les débordemens du Torrent de St Leonard.

Elle passe par

	Lieues
Bramois distant de Sion de	½
Gronaz	2
Challay	½
Bois de Finge	½
Lieues	3 ½

C'est dans le Bois de Finge à demi lieue en delà de Sierre que ce chemin se rejoint à la grande route, après avoir traversé entre Chalay & le Bois,

[fol. 249]

un ravin où l'entretien du chemin est très difficile.

5. Le chemin de Martigny à St Pierre de Clages par la droite du Rhone.

Cette communication sert pour les chars, & son usage n'est que pour arriver aux marchés de Martigny & Sion par le village de Fully, Saillon & Leytron.

Cette portion de chemin seroit visiblement préférable par sa situation pour la grande route à celle qui passe par la rive gauche du Rhone, si le Torrent de Chamoson appelé la Lozentze, n'y étoit un obstacle presque insurmontable.

Cependant cette direction ne doit être oubliée des générations à venir, lorsqu'elles auront fini les autres parties essentielles de la grande route du Valais.

6. Nous osons à peine comprendre dans cette troisième classe le chemin du Pont de Loueche à Rarogne, dont une partie est à peine praticable pour des chars.

7. Le chemin de la Vallée de Viège qui pénètre en Italie, est très peu fréquenté & par les bêtes de somme seulement. Il se sépare de la grande route à Viège, et est un peu fréquenté pour les besoins intérieurs jusqu'à Stalden, de là il se bifurque dans les vallées étroites de Zermatten & de Saas.

	Lieues
De Viege à Stalden	4
De Stalden à Zermatten	3
De Stalden à Saas	6

8. Le chemin de la Vallée de Letschen qui se sépare de la grande route à Tourtig & n'a d'autre utilité que pour le service de cette vallée, quoiqu'au fort de l'été on puisse passer dans la Vallée de Fructigen, Canton d'Oberland.

9. Le chemin de la Vallée d'Hérens qui se sépare de

[fol. 249v]

la grande route à Sion, & peut conduire dans le Val d'Aoste en passant sur les glaciers.

C'est un chemin pour les bêtes de somme. Il passe

	Lieues
De Sion à Bramois	½
De Bramois à Mages	2 ½
De Mage à St Martin	1
De St Martin à Evolene	3
D'Evolene aux Eudeires	1
Lieues	8

10. Le chemin de Trient par Tête noire. Il quitte la grande route à Martigny pour monter au village de Trient & de là par tête noire jusqu'à Valorsine [Vallorcine], premier village du territoire français de la ci-devant Savoye.

Ce passage est une des avenues du marché de Martigny & de quelques foires du Valais.

Il est peu fréquenté autrement, parce qu'il va joindre la grande route de Genève à Chamonix dont on se sert de préférence.

11. Le chemin de la Val d'Illiez.

Il quitte à Monthay une route de seconde classe & va par deux issues en Savoye. L'une par le Col de Morgens en Abondance, l'autre par le Col de Coux dans le Faucigny.

Quatrieme Classe.

Nous ne pouvons entrer dans les details de cette quatrieme Classe[;] ils seroient longs et inutiles, & meritent à peine l'attention du gouvernement.

Vous allez recevoir, Citoyen Ministre, la désignation de deux citoyens à l'un desquels il Vous plaira conferer l'emploi d'Inspecteur des Ponts

[fol. 250]

& Chaussées dans ce canton. Nous attendons de cette nomination une facilité pour Vous d'avoir à l'avenir une correspondance plus suivie, & pour le canton une très grande utilité pour la restauration des routes dont la dégradation nous fait ressembler aux pays les moins policés.

Salut & Respect

Les Membres de la Chambre Administrative

Derivaz

Vaney ad[joint]