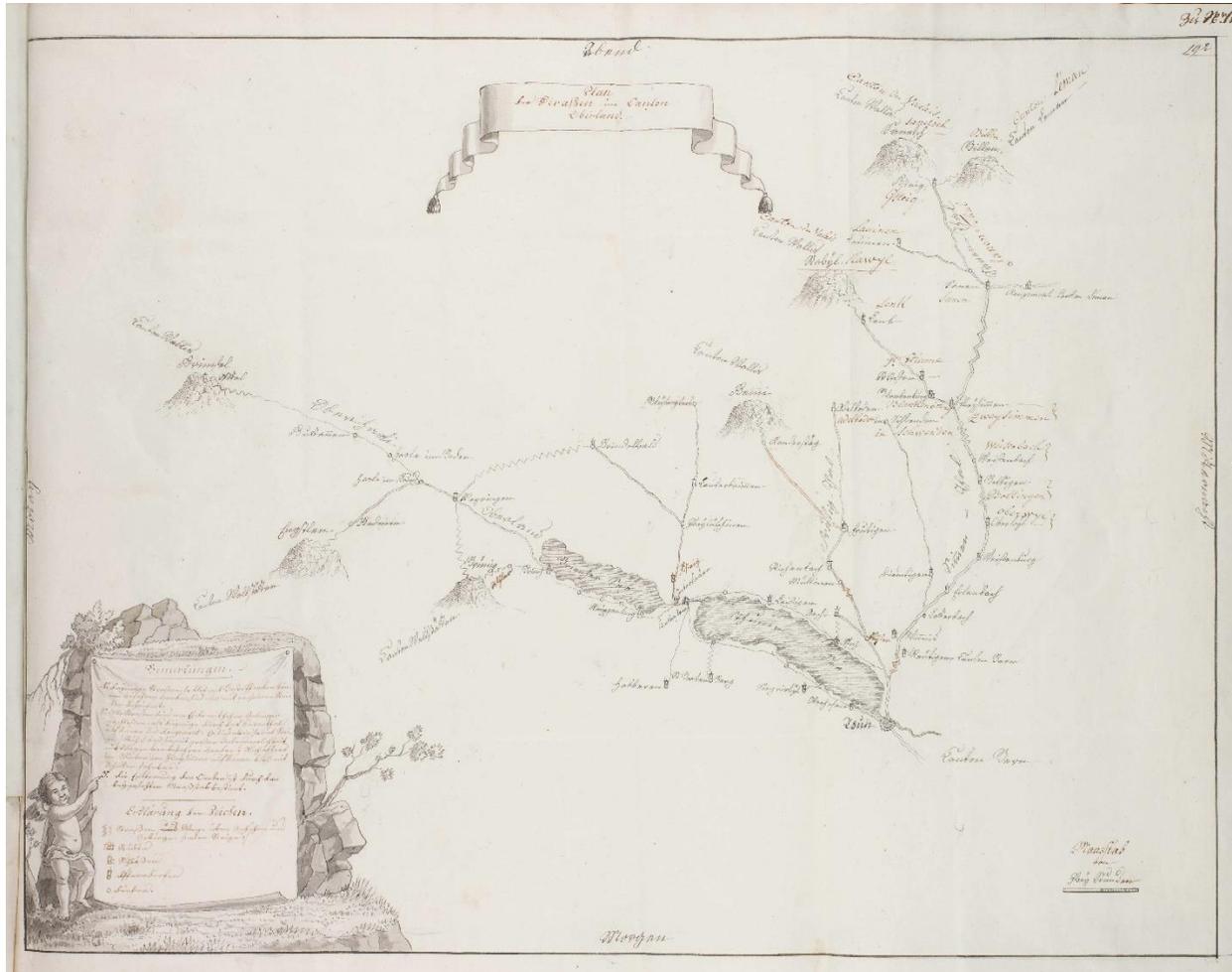


Signatur CH-BAR#B0#1000/1483#3171#1, fol. 191v-193 [PDF 355-357]
Transkription Michael Portmann
Datum Transkription 20.8.2015
Kontrolle Norbert Furrer
Datum Kontrolle 7.12.2015

[fol. 191v]



Plan de Route Oberland

[fol. 193]

Kanton Oberland
Klassifikation der Strassen

<i>Namen der Strassen.</i>	<i>Ort wo sie anfangen und wo sie aufhören</i>	<i>Dazwischen gelegene Orte wo sie durchgehen.</i>	<i>Bemerkungen.</i>
<u>Erste Klasse.</u> Deren sind keine in diesem Canton.			
<u>Zweite Klasse.</u> No. 1. <i>Bern Strasse.</i> Von Bern nach Thun.	Fängt an bei der Zuldbrügg im Distrikt Steffisburg, und endet in Thun.	Geht zwischen verschiedenen Gütern mit Landhäusern die keinen besondere Namen haben.	Ist in gutem Stand und ist außert dem täglichen Unterhalt keine besondere Verbesserung nötig.
No. 2. <i>Frutig Strasse.</i> Von Thun nach dem Kandersteg und in folgenden Kläßen über den Gemiberg ins Wallis.	Fängt an bei Thun, und endet in dieser Klasse im Kandersteg.	Geht neben Scherzligen durch die sogenannte Frutig Straß zwischen verschiedenen Gütern mit Landhäusern, Gwatt, über die Kanderbrük, nach Wýler, Menthal, wo nur zerstreute Häuser auf den Gütern sind, Mülinen, Wengi, Frutigen, Kanderbrük, Mittelholz, Kandersteg.	Ist überal in zimmlich ordentlichem Stand, doch sind außert dem täglichen Unterhalt an verschiedenen Orten auch andere Verbeßerungen nötig bei herunter stürzenden Waldbächen. Zu wünschen wäre, daß die gähen Abhänge auf beiden Enden der Kanderbrük ausgewichen werden könnten, dieses aber ist wegen der Landes Lage unmöglich, doch könnten sie mit zwar beträchtlichen Kösten sanfter gemacht werden. Die Abhänge zu Wýler und bei Mülinen sind auch nicht möglich auszuweichen oder viel zu verbeßern.
<u>Dritte Klasse.</u> No. 1. <i>Simmenthal Strasse.</i> Von Thun ins Simmenthal, Sanen nach Oesch	Fängt an am G'watt bei Johannes Linders Haus, und endet hinter Sanen ohnweit dem zerstörten Schloß Wanel auf der Gränze zwischen den Cantonen Oberland und Lemann.	Geht über den Gwattstuz, Glütsch, Brodhäuse, Latterbach, Erlenbach, Ringoldingen, Wesch, Weiler, Hasli, Reichenbach, Weißenburg, Krauchthal, Bunschen, Bühl, Weißenbächli, Schwendi, Hütbach, Oberweil, Zelg, Zwüstenbirch, Eichstalden, Boltigen, Reidenbach, Weißenbach, Garstatt, Laubegg und Höchkreüz zwen gähe mühesamme Stüz, Heimersmad, Thüll, Zweisimmen, Stokbrunnen, Oeschseiten, Teüffengraben, Sanen Möser, Schonried, Sanen, Oeÿ, Wanel.	Diese Straßen verschiedenen Orten von beschwerlichem Unterhalt, ist an einichen Orten gut, an andern mittelmäßig, und an etwelchen schlecht. Es könnten viele Abhänge vermindert werden, allein weder der Staat noch die Gemeinden sind gegenwärtig im Stand außerordentlich große Kösten auf solche Arbeiten zu verwenden, und so wird es bei den ordinari Verbeßerungen einstweilen verbleiben müßen. Hinter Zweisimmen bis auf die Sanen Möser ist die Straße sehr mühesam und schlecht, es wäre aber nicht möglich eine gute Straße zu erhalten, der Boden ist fett, kein Grien noch Steinen vorhanden, viele gähe Abhänge und tiefe Waldgräben. Mit großen Kösten könnte sie auf der linken Seite der Simmen trökener und haltbarer gemacht werden, doch wegen dem vielen Schnee nicht allezeit befahrbar.

No. 2. <i>Unterseen Strasse.</i>	Fängt an beim Neühaus oben am Thun See, und endet zu Interlaken.	Neühaus, Dorf Interlaken, Unterseen, Aarmühle, Interlaken beim Kloster und Zollhaus.	
<u><i>Vierte Klasse.</i></u>			
No. 1. <i>Wimmis Strasse.</i>	Fängt an bei der Steinernen Wimmis Brük, und endet in der Straß nach Frutigen oder in der Menthal Gaß, obenher den Höhensteg.	Geht über Wimmis und über den über die Kander befindlichen Höhen Steg.	Eine Verbindungs Straße die nicht stark gebraucht wird, ist nach ihrer Art nicht schlecht, und nicht sehr schwer zu unterhalten.
No. 2. <i>Diemtig Strasse</i> nach dasigen Bergen	Fängt an zu Latterbach obenher der Mühle, und endet zu Schwenden an Thiermatti.	Geht über Oeÿ, Diemtigen, Rubis Mühle, Schwenden, einiche verstreute Häuser, Thiermatti.	Dient einzig für das Diemtig Thal, und dasige Bergen.
No. 3. <i>St. Steffan u. Lenk Strasse</i> von Zweisimmen über der Ralliberg nach Wallis.	Fängt an zu Zweisimmen im Dorf, und endet an der Lenk.	Geht über Bettelried u. Blankenburg, Grodeÿ, Matten, Lenk.	Ist mittelmäßig gut, wird aber meistens nur für die Thalschaft gebraucht, indeme der dasige mühesamme Paß nach Wallis unbedeutend.
No. 4. <i>G'steig Strasse</i> von Sanen nach Ormund im Canton Lemann	Fängt an im Dorf Sanen und endet im Dorf G'steig.	Geht über Ebnit, G'stad, Grund, Schüdelen, Feütersoeÿ, Gsteig.	Ist in ordentlichem Stand, dient für den Übergang in das Ormund, Aelen etc. Könnte aber für Wägen nicht befahrbar gemacht werden vom G'steig hinweg.
No. 5. <i>Lauenen Strasse</i> nach dasigen Bergen.	Fängt an am G'stad beim Wirthshaus und endet im Dörflein Lauenen.	Geht bei der Farb vorüber, Spißen viertel, Trom, Engi, Lauenen.	Dient einzig für die dasige kleine Gemeinde.
No. 6. <i>Spiezer Strasse</i> von Thun nach Spiez und nach dem Oberland.	Fängt an aufem Moos untenher Weiler bei ... Haus, und endet umher dem Schloße Spiez in der Wallereÿ am See.	Geht über das Moos, Dorf Spiez, Schloß Spiez.	
No. 7. <i>Aeschi Strasse</i> , von Thun nach Aeschi und gegen dasige Bergen, und nach Mühlenen	Fängt an obenher Wÿler und endet zu Mühlenen.	Geht über Honrich, Aeschi und zুরু bis nahe zu Honrich, von da bis auf den Mühl Stuz in die Frutig Straß.	Dient bloß zur Kommunikation mit der Gemeinde Aeschi, ist an verschiedenen Orten schlecht.
No. 8. <i>Oberhofen Strasse</i> von Thun nach Oberhofen und gegen das Oberland.	Fängt an bei Thun und endet oben im Dorf Oberhofen.	Geht über Hostetten, Bächli, Aeckenbühl, Hilterfingen.	Ist mittelmäßig gut, dient nur Oberhofen, und dann durch Fußweg langs dem See ins Oberland.
No. 9. <i>Strasse nach G'steig</i> bei Interlaken	Fängt an zu Armühle und endet zu Bönigen.	Geht über Matten, G'steig, Bönigen.	Mittelmäßig gut, dient auch für die Thalschaften Lauterbrunnen und Grindelwald.
No. 10. nach <i>Grindelwald.</i>	Fängt an zu Matten u. endet im Dorf Grindelwald.	Geht über Wildersweil, Zweilütschenen, Güntlichwand, Lütschithal, Burglauenen, Grindelwald.	Hat an verschiedenen Orten Reparationen nötig.
No. 11. nach <i>Lauterbrunnen</i>	Fängt an zu Zweilütschenen in der Grindelwald Straß, u. endet zu Lauterbrunnen.	Geht über das Sandweidli, und Schmid's Matten.	Deßgleichen.

nach Bönigen.	Fängt an zu Interlaken, endet zu Bönigen.	Sind keine Orte zu nennen.	Dient einzig für Bönigen, und dann ein Fußweg langs dem See nach Iseltwald.
No. 12. Meiringen Strasse.	Fängt an zu Brienz, endet bey Linden.	Geht über Tracht, Lauenen, Unter der Heid, Meiringen, Aufem Sand, Brügdorf, Imhof.	Ist ordentlich bis Meiringen, von wo sie anfängt allmählig kleiner und schlechter zu werden, weil sie nur durch die Bewohner der Ortschaften befahren wird.
<i>Fünfte Klasse.</i>			
No. 1. Frutig Strass nach Wallis	Fängt an im Kandersteg, endet zu Baden [Leukerbad] in Wallis.	Geht über den Gemi Berg, wo oben darauf ein Schenkhaus Schwarzenbach genennt.	Ist nach seiner Art ordentlich im Stand.
No. 2. Adelboden Strasse	Fängt an zu End der Wüdi Allment, bei der Stalden Scheür, endet zu Schwend in Adelboden.	Geht über Reinisch, Schwendeni, Holzach wo ein Wirthshaus ist, Außer Achseten, Inner Achseten, Hirzboden, Schwand wo die Kirche ist.	
No. 3. Lenk Strasse, nach Wallis, über den Rawyl Berg.	Fängt an an der Lenk, endet zu Laß [Lens] Nayens [Ayent] im ersten Wallis Ort.	Geht über Enge, Pöschenried, Ifigen Berg, Rawyl Berg, Chumen, Läß [Lens] erstes Ort im Wallis, oder auch Nayen [Ayent].	Ist die meiste Winterzeit unbrauchbar, könnte für den Sommer etwas verbessert werden.
No. 4. G'steig Strasse nach Ormont im Lemann. Auch über den Sanez Berg nach Wallis.	Fängt an im Dörflein G'steig, endet im Ober Ormond. Nach Wallis fängt sie an im Dörflein G'steig, endet zu Schendis [Savièse?] im Wallis.	Geht über Heite, Zumgrund, Reusch Berg, Pillen, oder Pillon. Geht über das Stein, und den Sanez Berg.	Ist wegen vielem Schnee im Winter ofters beschloßen, wäre möglich etwas zu verbeßern. Ist gefährlich, und nur im Sommer brauchbar.
No. 5. Grimsel Strasse nach Wallis.	Fängt an bei Linden, endet zu Gestellen in Wallis.	Geht über Stein, Urweid, Boden, Aegertsteinhaus, Guttannen, Spittal am Grimsel, Grimselberg, bis Obergestellen.	Im Winter beschloßen, und selbst im Sommer bei rohem Wetter gefährlich, könnte zum theil verbeßert werden.
No. 6. Uri Strasse, von Oberhasli nach Uri.	Fängt an Imhof und endet zu Gadmen.	Geht über Wýler, Neßenthal bis Gadmen.	
No. 7. Brünig Strasse von Meiringen nach Lungern im Cant. Waldstetten.	Fängt an zu Meiringen, endet zu Lungern.	Geht über Eisenbolgen, Hausen, Brünigberg, auf welchem das Wachthaus steht, Lungern erstes Ort im Canton Waldstetten.	Ist den ganzen Winter offen, in nicht gar gutem Stand.
No. 8. Brünig Strasse von Brienz nach Lungern im Cant. Waldstetten	Fängt an zu Brienz, endet zu Lungern.	Geht über Lauenen, Hohstetten, Brienzwýler, Brünigberg, auf welchem das Wachthaus steht.	Die Kommunikations Straße des Oberlands mit dem Canton Waldstetten, sollte in beiden Cantonen verbeßert werden.
No. 9. Habkeren Strasse von Unterseen nach Habkeren.	Fängt an zu Unterseen, endet zu Habkeren.	Geht über Dorf Interlaken, St. Niklaus.	Eine mühsame schlechte Straße, dient einzig für dasige kleine Gemeind.
No. 10. Beatenberg Strasse von Unterseen nach Beatenberg	Fängt an beim Neühaus, endet zu Beatenberg.	Geht über Sundlauenen.	Eine sehr mühsame schlechte Straße, dient einzig für dasige kleine Gemeind.
No. 11. Beatenberg Strasse von Oberhofen hin.	Fängt an zu Oberhofen unter den Thun Spittal Reben, endet auf Beatenberg.	Geht über Örtli, Gonten, Ralligen, Merligen, von da über Wald und Gebirg bis Beatenberg.	Ist gleichfalls eine mühesame Straße die nur für die Gemeinde Beatenberg und dasige Berge dient, sie ist nach ihrer Art mittelmäßig gut.

			Es mögen noch verschiedene andere Bast Straßen seÿn, die aber nicht in Gemeinden sondern nur zu zerstreuten Wohnungen und Bergen führen.
<u>Sechste Klasse.</u>			
No. 1. Von <i>Adelboden</i> nach <i>Lenk</i>	Fängt an hinten in Adelboden, endet in Lenk.	Geht über Gillbach, Ludlung Berg, Gills, Mäder, den Hahnenmoos Berg, Bringel, Mäder, Bühl Berg, Brand Beürt.	Ist im Winter nicht gangbar.
No. 2. Von <i>Lenk</i> nach <i>Lauenen</i>	Fängt an an der Lenk, endet in Lauenen.	Geht über die Bergen Rizli und Tungal.	Nur im Sommer gangbar.
No. 3. Von <i>St. Steffan</i> nach <i>Sanen</i>	Fängt an am G'stad, endet zu St. Steffan.	Geht über Turpach, Zwizereg, Rühlisen.	Kann auch im Winter die meiste Zeit gebraucht werden.
No. 4. Von <i>Lauenen</i> nach <i>Gsteig</i>	Fängt an zu Lauenen, endet im G'steig.	Geht über das Bruchli und Krinden Berg.	Kann im Winter bei vielem Schnee nicht gebraucht werden.
No. 5. Von <i>Sanen</i> nach <i>Ablentschen</i> und Jaun im Canton Freÿburg	Fängt an zu Schonried eine Stund ob Sanen, endet zu Ablentschen.	Geht über den Schlündi Berg.	Mühesammer im Winter vielmal unbrauchbarer Weg.
No. 6. Von <i>Zweisimmen</i> nach <i>Ablentschen</i>	Fängt an zu Zweisimmen, endet zu Ablentschen.	Geht über Obegg, Ruhren, Reidigen Berg.	Ist im Winter sehr oft verschloßen.
No. 7. Von <i>Boltigen</i> nach <i>Ablentschen</i>	Fängt an zu Reidenbach, endet zu Ablentschen.	Geht über Schwarzenmatt, Ruhren, Reidigen Berg.	Ist im Winter sehr oft verschloßen.
No. 8. Von <i>Weißenburg</i> nach <i>Gurnigel B[a]d</i>	Fängt an zu Weißenburg, endet im Gurnigel.	Geht über Weißenburgbad, Morgeten Berg.	Dieser gefährliche Weg kann nur im Sommer gebraucht werden.
No. 9. Von <i>Thun</i> nach <i>Oberland</i>	Fängt an zu Spiez, endet zu Aarmühle.	Geht über Faulensee, Kratigen, Lensigen, Därligen.	Linker Seite dem Thun See nach, ist schlecht.
No. 10. Von <i>Thun</i> nach <i>Oberland</i>	Fängt an zu Merligen, endet beim Neühaus.	Geht durch Waldungen, Fluh, Sundlauenen.	Auf rechter Seite langs dem Thunsee, ist hin und wieder schlecht und gefährlich.
No. 11. Von <i>Sundlauenen</i> nach <i>Beatenberg</i>	Fängt an zu Sundlauenen, endet zu Beatenberg.	Geht über gähe wüste Abhänge.	Ist sehr mühesamm und schlecht.
No. 12. Von <i>Interlaken</i> nach <i>Brienz</i>	Fängt an zu Interlaken bei der Zollbrük, endet zu Brienz.	Geht über Ringgenberg, Ried, Hohstetten.	Mittelmäßig gut, rechter Seite des Brienzer See's.
No. 13. Von <i>Interlaken</i> nach <i>Brienz</i>	Fängt an zu Bönigen, endet zu Brienz.	Geht über Iseltwald.	Linker Seite des Brienzer See's - schlecht.
No. 14. Von <i>Oberhasli</i> nach <i>Engelberg</i>	Fängt an zu Wÿler, endet zu Engelberg.	Geht über Gentel Alp, und den Engstlen Berg.	
No. 15. Von <i>Oberhasli</i> nach <i>Uri</i> .	Fängt an Imhof, endet zu Waßen.	Geht über Wÿler, Neßenthal, Gadmen, Steinalp oder Sustenberg.	Solte wegen dem Verkehr nach Uri verbeßert und wenigstens für Post Pferde brauchbar gemacht werden.
No. 16. Von <i>Oberhasli</i> nach <i>Grindelwald</i>	Fängt an zu Meyringen, endet zu Grindelwald.	Geht über den Scheideggberg.	Wird nur im Sommer gangbar, ist schlecht.
No. 17. Von <i>Grindelwald</i> nach <i>Lauterbrunnen</i> .	Fängt an in Grindelwald, endet in Lauterbrunnen.	Geht über Wengeren Alp, Wengi.	Kann nur im Sommer gebraucht werden.