

| | |
|---------------------|---|
| Signatur | CH-BAR#B0#1000/1483#3171#1, fol. 174-177 [PDF 321-327] |
| Transkription | Michael Portmann |
| Datum Transkription | 6.1.2016 |
| Kontrolle | Norbert Furrer |
| Datum Kontrolle | 25.2.2016 |

[fol. 174]

Observations sur la Classification des Routes du Canton du Léman.

En conséquence de l'ordre de la Chambre Administrative en date du 12^{me} 9^{bre} courant, l'inspecteur des Ponts & Chaussées soussigné ayant vu la classification des routes du Canton du Léman communiquée par le Ministre de la Guerre à la Chambre Administrative le 9^{me} du dit mois de Novembre courant, a l'honneur de présenter les observations suivantes.

Les Routes étant classées suivant la dépense d'entretien qu'elles occasionnent.

Première Classe.

| <u>Routes.</u> | <u>Observations.</u> |
|---|---|
| 1. Depuis la frontière vers Coppet à Berne. | Cette Route coûte beaucoup moins d'entretien dans les districts de Nyon, Rolle, Aubonne, & Morges que dans ceux de Lausanne, Oron & une partie de Moudon, à cause de la rareté & de l'éloignement des graviers & du fréquent passage des gros chariots dans ces derniers districts. |

[fol. 174v]

| | |
|--------------------------------|---|
| 2. D'Yverdon à Jougne. | Cette Route est surtout de nos jours très fatiguée par le transport des vins de France & autres marchandises. |
| 3. De Moudon à Vevey. | Celle-ci est encore plus fatiguée par les gros chariots. |
| 4. De Nyon aux Rousses. | Ce chemin demande des réparations continuelles, à cause que les chariots de France se suivent à la file sans jamais s'écarter de l'ornière tracée & à cause des enrayures dans la Mon[ta]gne. |
| 5. De Vevey à Châtel St Denis. | Le fréquent passage des bois & surtout la grande quantité des fromages qui se transportent par cette route très rapide, la fatiguent beaucoup par les enrayures des chariots. |
| Le Rayon de Lausanne à Ouchy. | Ce chemin est très fréquenté & très fatigué par les gros chariots de Marchandises d'Allemagne qui sont embarquées dans le port d'Ouchy pour Geneve & pour Lyon. |

[fol. 175]

Seconde Classe.

| | |
|--------------------------------------|---|
| 1. De Moudon à Yverdon. | Cette Route n'est pas aujourd'hui autant fréquentée par les chariots de Marchandises, comme on l'avait présumé lors de sa construction en 1781. |
| 2. De Lausanne au Vallais. | Cette Route est déjà très fréquentée par les chariots de marchandises, surtout de St Maurice à Vevey; & il est probable qu'elle le sera encore beaucoup plus dans la suite, lorsque la route de l'Italie au Vallais sera ouverte par le Simplon; & alors le plus court chemin du centre de la France à Milan passera par Lausanne, & le meilleur sera par Moudon, ce qui doit augmenter considérablement l'importance des trois Routes No 1, No 2, & No 4, de cette Classe. |
| 3. De Morges à Cossonay & à Yverdon. | Ce chemin est passablement fatigué: c'est aujourd'hui la principale communication depuis le lac de Geneve à celui de Neuchâtel. |

[fol. 175v]

| | |
|---|--|
| 4. De Lausanne à Jougne. | Si le passage des Clées était bien rétabli, cette route serait d'autant plus fréquentée; elle l'est déjà malgré les difficultés de ce passage. |
| 5. D'Yverdon à Payerne. | Ce chemin est médiocrement fatigué. Mais la commune de Ches[e]aux qui a un territoire très étendu traversé par cette route, est sans moyen & ne renferme qu'un très petit nombre d'habitans. |
| 6. D'Yverdon à la frontière de Neuchâtel. | Ce chemin est fréquenté, mais non par les gros chariots. |

Troisième Classe.

| | |
|---|--|
| 1. [La Route] De l'Estraz [de Nyon] à Cossonay. | Ce chemin est surtout fatigué par le transport des vins de la Coste. |
| 2. Les trois Routes qui vont à la Vallée de Joux. | Ces chemins sont principalement fréquentés par les voitures de futailles & de planches de la Vallée de Joux. |

[fol. 176]

| | |
|---------------------------------------|--|
| 3. De Lausanne à Yverdon. | Ces Routes sont médiocrement fatiguées par les chariots de marchandises. |
| 4. Route du Pays d'Enhaut. | Ces Routes sont médiocrement fatiguées par les chariots de marchandises. |
| 5. Chemin d'Orbe à la Vallée de Joux. | Ces Routes sont médiocrement fatiguées par les chariots de marchandises. |
| 6. D'Essertes à Oron. | Ces Routes sont médiocrement fatiguées par les chariots de marchandises. |
| 7. D'Yverdon à Ste Croix. | Ces Routes sont médiocrement fatiguées par les chariots de marchandises. |
| 8. De Cully aux Cornes de Cerf. | Ces Routes sont médiocrement fatiguées par les chariots de marchandises. |

En conséquence des observations ci-dessus, si l'on admettait que les susdites Routes doivent être classées en raison composée de leur importance & des fraix plus ou moins considerables que leur entretien exige, une partie des chemins de la seconde classe ne devraient-ils pas rentrer dans la première; & dans ce cas là, je classerais ces

[fol. 176v]

Routes comme suit.

Première Classe.

1. La Route des frontières vers Coppet à Berne.
2. D'Yverdon à Jougne.
3. De Moudon à Vevey.
4. De Nyon aux Rousses.
5. De Vevey à Châlet St. Denis.
6. De Lausanne au Port d'Ouchy.
7. De Moudon à Yverdon.
8. De Lausanne au Vallais.
9. De Morges à Cossonay & à Yverdon.
10. De Lausanne à Jougne.

Seconde Classe.

1. D'Yverdon à Payerne.
2. D'Yverdon à la frontière de Neufchatel.

[fol. 177]

Troisième Classe.

1. Le Chemin de l'Estraz de Nyon à Cossonay.
2. Les trois Routes qui vont à la Vallée de Joux; de Morges au Pont, du Pont d'Allamand au Brassu, & de Rolle au Brassu.
3. De Lausanne à Yverdon.
4. La Route du Pays d'Enhaut.
5. Le Chemin d'Orbe à la Vallée de Joux.
6. Le Chemin d'Essertes à Oron.
7. D'Yverdon à Ste Croix.
8. De Cully aux Cornes de Cerf.

à Aubonne le 15^{me} Novembre 1800.

H[enri] Exchaquet Inspecteur des Ponts & Chaussées.