

<b>Signatur</b>	<b>CH-BAR#B0#1000/1483#2814#1, p. 22-26 [PDF 23-27]</b>
Transkription	Hans-Ulrich Schiedt
Datum Transkription	15.12.2017
Kontrolle	Nobert Furrer
Datum Kontrolle	25.1.2018

Missivenbuch der Korrespondenz des Kriegsministers an Minister, Regierungsstatthalter, Verwaltungskammern, Strassenaufseher und andere Beamte, 1801.

Schreiben des Kriegsministers an die Verwaltungskammern der Kantone:

[p. 22]

Fevrier le 15 1801.

Circulaire 879 aux Inspecteurs des ponts et chaussées  
a été expédié et daté le 25 fev.

[links, seitlich verzeichnet die Eingänge der Antworten:]

1280. Léman

1316. Léman

1343. Ober[land]

1396

1360.

1394.

1399.

1412.

1420.

1428.

1449.

1435.

1439.

1485.

1505.

Je vous invite à m'adresser un memoire qui réponde à toutes les questions que vous trouverés ici plus bas; dans le même ordre où elles sont placées, et avec des détails suffisans pour qu'ils ne laissent désirer aucun renseignement ultérieur. Je vous observerai que mes demandes concernent toute l'étendue de votre canton, que vous devés citer les lieux où se trouvent les hommes et les objets dont il sera question, ainsi que pour les prix qui varient d'un endroits [sic] à l'autre &c.&[c.]&[c.]

1<sup>mo</sup>. Quels sont les ingénieurs qu'on pourroit employer pour conduire et surveiller des ouvrages d'architecture, hydraulique et autres?

2<sup>o</sup>. Quels sont les architectes habiles pour la maçonnerie et la charpenterie et dans les deux genres les quels devrait on préférer pour des constructions hydrauliques notamment pour des ponts?

[p. 23]

3<sup>o</sup>. Quels sont les maitres maçons et charpentiers habiles qui pourroient être employés à défaut d'architecte pour les constructions des ponts en pierres et en bois?

4<sup>o</sup>. Quels sont les hommes qui pourroient être employés comme inspecteur des ponts et chaussées pour la conduite des travaux d'une nouvelle route?

5<sup>o</sup>. Quels sont les piqueurs qui ont déjà servis [sic] à conduire des ouvrages pour la construction des nouveaux chemin[s], ou ceux qui pourroient être employés en pareils cas.

6<sup>o</sup>. Quels sont les forgerons qui méritent confiance pour des ouvrages en fer.

7<sup>o</sup>. Trouveroit on des entrepreneurs capable[s] par leur caractère et leur talens de se charger d'entreprises plus ou moins considérables relativement aux ponts et chaussées, tant en maçonnerie et charpenterie, déblais et remploi [sic] de terres &c?

8<sup>o</sup>. Trouveroit on des entrepreneurs pour faire des charrois journaliers tels que ceux pour la construction des routes?

9<sup>o</sup>. Quels sont les prix des attelages par jour, pour 4, 3, 2 chevaux et ceux à un cheval; et quelle différence y'auroit il, si au lieu de fournir eux-mêmes leur[s] chars ou tombereaux on les fournissoit tout entretenus?

10<sup>o</sup>. Quels sont les carrieres du canton, quelle espèce de pierre fournissent elles, quelle en est la qualité, à quelle sorte d'ouvrages sont elles propres dans l'eau ou ailleurs, à quelle distance sont elles de tels ou tels chemin[s].

11<sup>o</sup>. Quel est le prix du pié cube de chaque espèce de pierre de taille et du moelon rendus à la distance [d]'une demi lieue, à celle d'une lieue, et à une lieue et demi.

12<sup>o</sup>. Quel est le prix des briques et des tuiles?

13<sup>o</sup>. Quel est le prix de la chaux maigre, de la grasse, sont elles de bonne qualité & quel est leur prix.

14°. Dans quels districts les différentes espèces de bois, de chêne, mélèze, sapin & pin sont-ils plus abondans; et quels est leur prix?

15°. Quel est le prix de la journée des ouvrie[r]s maçons, charpentiers et des man[o]uvres.

16°. Quel est le prix de chaque espèce d'ouvrage de maçonnerie en les comptant en piés cube de Zurich en suposant que l'entrepreneur fournisse tous les matériaux, comme ceux des différentes sortes de pierre de taille, de ceux en libages et ceux en moelons; et quels seroient ces prix si l'entrepreneur ne fournissoit que la façon.

17°. Quel est le prix des ouvrages de charpenterie par pié courant d'ouvrage en bois de chêne, en sapin? Dans la batisse d'une maison on compte les bois de petite dimension l'un dans l'autre avec les gros à un prix moyen; il en est de même pour la construction des ponts, exceptés [sic] que le battage des pieux et pilotes se paye separément.

[p. 24]

18°. Quel est le prix des gros ouvrages en fer tels que ceux qu'on employe dans les constructions hydrauliques, qui exigent beaucoup plus de grosses pieces que de petites, combien coute la livre rendus posés [sic] si le maître fournit [sic] le fer; si au contraire on le lui fournit, quelle est la façon?

19°. Combien coute un tombereau à bras ferré et prêt à servir? Combien ceux pour un cheval et ceux pour deux chevaux?

20°. A combien viennent les brouettes?

21°. Combien coutent les pics, hoyeaux, les pioches, et les pelles?

22°. Y at-il des forges ou martinets?

23°. De quels pays tire t-on les fer[s], et quel est leur qualité, doux ou cassant &[c.]&[c.]

En me parlant des hommes que ces questions regardent vous me donnerés aus[s]i des renseignements sur leur caractère et leur moralité; tel homme peut être très instruit et habile et n'être pas bon à employer.

Je vous préviens, cit[oyen] Insp[ecteur], que ce mémoire doit être fait de suite, et qu'il est nécessaire que vous me l'adressiés le plus promptement qu'il sera possible; en mettant de l'activité à vous procurer les renseignements dont vous pourriés avoir besoin, je pense que six semaines suffiront pour vous mettre en état de me l'envoyer.

S. R.

[Folgendes in anderer Handschrift]

Circulare 879.

Ich lade Sie ein, mir alle die Fragen, so hier nachfolgen, der Ordnung nach und mit hinlänglicher Ausführlichkeit, die keiner weitem Erläuterung bedarf, zu beantworten; zugleich bemerke ich Ihnen, daß, da diese Fragen den ganzen Umfang ihres Kantons betreffen, Sie die Orte benennen müssen, wo sich die Menschen, oder andere Dinge, von denen Erwähnung geschieht, befinden, so wie die Gegenden, wo die Preise verschieden sind.

1°. Was sind für Ingenieurs, die man zur Leitung und Aufsicht von Waßerbauwerken oder andre anstellen könnte?

2°. Welche sind die für Maurer- oder Zimmerwerk geschickte Baumeister welche sind es in beyden Arten, und welche sind bey dem Waßerbauwesen besonders bey Brüken vorzuziehen?

3°. Welche sind geschickte Maurer und Zimmermeister, die in Ermangelung eines Baumeisters bey Erbauung steinerner oder hölzernen Brüken angestellt werden könnten?

4°. Was sind für Männer, die man als Aufseher des Straßenwesens zur Leitung der Arbeiten einer neuen Straße brauchen kan?

5°. Welches sind die, so schon bey Erbauung neuer Wege gebraucht worden sind, oder welche könnte man in ähnlichen Fällen anstellen?

6°. Welche Schmiede verdienen für die Eisenarbeiten Zutrauen?

7°. Würde man Unternehmer finden, die durch ihren Charakter und ihre Talenten fähig wäre[n], sich mit einer mehr oder minder beträchtlichen Entreprise, das Straßenwesen betreffend, so wohl was Mauer- und Zimmerwerk, als Weg- und Zuführen der Erde ansieht, zu befaßen?

[p. 25]

8°. Findet man Unternehmer für Taglohns Fuhren, so wie man sie bey Erbauung von Straßen bedarf?

9°. In welchem Preis sind die Fuhren für 4, 3, 2 und einen Pferdte des Tags und welcher Unterschied wäre dann, wenn mann dazu die Wagen oder Karren wohl unterhalten hergäbe?

10. Was sind für Steinbrüche in dem Kanton? Welche Gattung Steine liefern sie, und von welcher Qualitaet sind sie zu welcher Gattung von Arbeit sind sie geeignet im Waßer oder sonst? In welcher Entfernung sind sie von diesem oder jenem Weg?

11°. Welches ist der Preis eines Kubikfußes gehauenen und des Bruchsteins bis auf eine halbe, eine ganze und anderthalb Stunden gebracht?

12°. Was ist der Preis der Baksteine und der Dachziegel?

N° 13. In welchem Preis ist der fette und magere Kalk und wie ist seine Qualitaet?

14°. In welchen Distrikten giebt es häufiger Eichen, Tannen, Fichten und Lerchenbäumen, und was ist ihr Preis?

15. Was ist der Taglohn der Maurer, Zimmerleute und Taglöhner oder Handlanger?

16°. Welches ist der Preis jeder Art Maurerarbeit nach dem Zürcher Kubikfuß gerechnet; gesetzt ein Unternehmer liefere alle Materialien, als gehauene Steine, grobe und Bruchsteine, und was wäre der Preis, wenn der Unternehmer nur die Façon bezahlte?

17°. Was ist der Preis in Zimmerarbeit? Was kostet der laufende Schu Eichen- oder Tannenholz bearbeitet? Bey dem Baue eines Haußes rechnet man die geringern Hölzer eins ins andre mit den größern zu einem Mittelpreis; eben so ist es bey Erbauung einer Brücke; nur daß das Pfahl- und Rostwerk besonders bezahlt wird.

---

18°. Was ist der Preis der groben Eisenarbeiten, so wie die so mann bey dem Waßerbau nöthig hat wo es mehr großer als kleiner Stücke bedarf? Was kostet das Pfund Eisen, gearbeitet und verwendet, wenn der Meister das Eisen liefert? Wenn man es ihm liefert, was kostet die Façon?

19°. Was kostet ein beschlagener und fertiger Handschuttkarre (Benne), wie theur sind die für ein und für zwey Pferdte?

20°. Wie hoch kommen die Schubkarren zu stehen?

21°. Was kosten die Pikelhauen, Haken oder Hauen und Schaufeln?

22°. Giebt es Schmelzoefen und Eisenhammer?

23°. Woher erhält man das Eisen? Ist seine Qualität weich oder spröde?

Wann Sie von den Männern sprechen werden, die obigen [sic] Fragen betreffen, so müssen Sie mich zugleich über ihren Charakter und ihre Sittlichkeit belehren; ein Mann kann sehr unterrichtet und geschickt, aber doch untauglich seyn, gebraucht zu werden.

Ich benachrichtige Sie, Bürger Aufseher! daß dieses Memoire sogleich

[p. 26]

verfaßt werden muß, und daß Sie mir das[s]elbe sobald nur immer möglich zusenden; Sie müssen daher eine besondere Thätigkeit daran wenden, sich die Belehrungen, so Sie nöthig haben könnten, zu verschaffen. Ich meine, daß 6 Wochen hinlangen werden, Sie in den Stand zu setzen, mir das verlangte einzusenden (Punktum Streusand druf!).