

La Droite Du Rhone

District Evron

- 1. Bléringuen descend une petite rivière appelée Bachhola
- 2. en valton appelé Le fischerthal sort une rivière dite Weissapfer.

District Brigues

- De Valers descend le Torrent nommé La maza
- De la vallée de Balthschieder sort le torrent
- à Sparogne vient un torrent appelé Bietscha.
- entre Gesehlen et Kumpfeg sort une rivière dont j'ignore le nom.

District Loèche

- De la grande vallée du Loetsch sort la rivière appelée Longa
- De la vallée de Loèche sort elle appelée La Dale
- entre Varone et furre sort elle appelée la Jaspillie

District de Pierre

Entre les paroisses d'Ygen et Lens descend le torrent dit la Licuna.

District de Lion

Entre Saviez et arbat elle appelée La fione

Entre Saviez et Goubtuy sort le torrent dit la morge.

District de Martigny

De la gorge de Crillon sort la rivière dite La Liferne.

Entre Chamason et Lijbron une appelée la Chamosenza.

à Salion une dite la Salienta.

Il se trouvent différents autres ruisseau qui sont d'aucune signification.

Cours du Rhone

La gauche Du Rhone

District Evron

- 1. Reuverte de boucheure, un petit enfoncement au lieu dit Unterwasser
- 2. une dite au lieu dit Humloch qui communique en platie par la vallée de formatto, et du côté d'Aixola la rivière qui en sort s'appelle le Quenerbach.
- 3. La vallée de Bin qui communique aussi avec la vallée de formato a pour rivière, la Binna

District Brigues

- 4. La vallée du Simplon a pour rivière La saltina
- 5. un autre torrent entre Brigues et Viege s'appelle la Gamsen.

District Viege et Stalden

- 6. La vallée de Viege formant deux depuis Stalden, la droite qui aboutit au mont mort communique aussi dans la bonne saison par les hauteurs avec le Simplon, cette branche s'appelle la vallée de Saas

La gauche qui peut communiquer a la vallée d'Aoste et dans la bonne saison avec la vallée d'Annivier s'appelle la vallée de St. nicolas. les deux rivières qui s'unissent est appelée la Viege.

District de Loèche

- 7. un petit valton au dessus de Courbe-magne donne une rivière appelée La Fortina.

- 8. Vers avin Loèche se trouve un torrent qui la plus part du temps est pour ainsi dire sec cependant est très dangereux en temps d'orage, et s'appelle L'elgraben.

No Par de

La Gauche Du Rhone

District de Sierre

9. La Grande Vallée D'Annivier qui est très peuplée a pour Torrent La Narsenthe

10. Une autre petite Riviere vient en passant par le village de Feschi tomber au Rhone et est appelée la Feschi. est peu de chose.

District Aremme

La Vallée D'Aremme qui est grande a la Riviere dite la Bornie et va en passant par Bramos tomber au Rhone près de Sion.

12. Une autre Riviere sort de Vallée de Nenda, qui est appelée La Printe.

District Sembrauer

13. La Vallée D'Entremont passe par le grand St Bernard a une Riviere dite la Dranse.

District Martignij

14. A une lieue au dessous de Martignij sort le Torrent dit le Le Vicent.

15. au dessous du dit torrent tombe la renommée Riviere dite Pisse-sache et forme une cascade.

16. Delà a St Maurice deux autres petits torrents dont j'ignore leur noms.

NB. Toutes ces Rivieres tombent et se perdent au fleuve appelé Le Rhone

Q. *Etat des Ports*
Sur les Rivières. Torrens, et Ravins
Dans le Canton de Valais

94

96

Rhone
 Riviere
 d'annivie qui
 pour Torrens
 Riviere vient
 village de
 Rhone et
 s'ichi: est que
 mence
 qui est grand
 la Bornie
 par Bramon
 près de f...
 fort de Vallon
 et appelle
 Branche
 et par pag
 Bernard
 de la Drang
 Aignij
 tous de mar
 dit dit le
 ent tombe
 de Pisse
 cascade
 ice deux
 s doit j'ig
 ve appelle

2-9

Q. Etat des Ponts

sur les Rivières, Torrens, et Ravins

Dans le Canton de Valais

1800

N^o 382 1/2

voies aussi le N^o 379. qui est nécessaire.

Numeros	Lieux	Rivieres	Situation	Longueur	Largeur	Nombre de Piliers	Matériaux des Culees
1.	St Maurice	Rhône	grande route	120	20.	point	Pierre
2.	Mieville	Piffwaache	grande route	20.	11.	point	Bois
3.	Trient	Trient	grande route	66.	11.	point	Bois et maçonnerie
4.	Martigny en ville	Drance	grande route	50.	11.	point	Bois
5.	Martigny au bourg	Drance	au St Bernard	50.	11.	point	Maçonnerie
6.	delà à St Branches us,	et autres torrents	au St Bernard				Bois
7.	Junbrancher	Drance	à Bagnes	50.	11.	point	bois
8.	Colleges	Torrent	à Bagnes	55.	10.	point	bois
9.	Orsivie	Drance	au St Bernard	50.	11.	point	bois
10.	delà au Bourg	sur 2 torrents	au St Bernard				bois
11.	au Bourg St Pierre	sur 1. torrent	au St Bernard	115.	8.	point	bois
12.	Martigny	Rhône	à Fully	180.	8.	9.	bois
13.	Sarra	idem	à Fully &c.				bois
14.	Masembre	idem	idem				
15.	Riddes	Rhône	grande route	110.	11.	3.	bois
16.	St Pierre de l'age	torrent	grande route				
17.	Ardon	Lizerne	grande route	45.	11.	point	
18.	Contay	Morges	g ^{de} route	60.	11.	1.	Maçonnerie
19.	Sion	Rhône	g ^{de} route pour Gémme	130.	15.	4.	bois
20.	Oranais	Borgne	Route par la rive gauche	50.	10.	point	
21.	Roeschy	torrent	même route	45.	9	point	
22.	Schypis	torrent	même route	45.	9	point	
23.	Sion en ville	Sionne					Maçonnerie
24.	St Leonard	Rielly	grande route	30.	10.	point	bois
25.	delà à pierre	sur deux torrents	g ^{de} route				
26.	Livie	Rhône	g ^{de} Route	110.	12.	1.	bois et roc
27.	Loèche	l'Alte	g ^{de} Route				
28.	Loèche	Dala	route par la rive droite	35.	10.	point	roc
29.	Loèche	Rhône	route pour les bains	90.	15.	point	maçonnerie
30.	Loèche	Dala	route pour les bains	40.	11.	point	
31.	delà à Gemme	Dala					
32.	de Loèche à Fully	sur différents ruisseaux	g ^{de} Route				

assez beau po
 par des ex per
 petit pont de
 réparation d
 de bois en m
 de 150. fra
 de bois en m
 de bois en bo
 trois ponts de
 char sur ces p
 de bois en bon
 de bois en mauve
 hors de la
 de bois en l
 deux ponts de
 de bois en bo
 de bois en l
 route. Divers
 de bois en m
 tout foun
 de bois endon
 deux petits pon
 de bois deman
 de bois en bon
 de bois pavé
 de pierre en
 de bois en l
 de bois médi
 nombre de p
 tous en bon
 de bois en m
 mais le plus
 deux ponts de
 pont de bo
 il n'y a po
 pont de pierre
 pont souven
 exige des rep
 pont de pier
 deux ponts
 4. petits pont

Observations

- affez beau pont de Pierre, demande une surveillance actuelle, il auroit besoin d'être visité incessamment par des experts, attendu qu'il surplombe de plusieurs pieds contre le midi.
- Petit pont en bois en mauvais état, demandant d'être refait, on y va procéder dans peu de jours. ce sera une réparation de 30. ou 60. francs.
- de bois en mauvais état, demandant de promptes réparations, on y va procéder dans peu de jours, ce sera une réparation de 150. francs pour ce moment.
- de bois en mauvais état, demandant des réparations mais non très pressantes.
- de bois en bon état, ses culées sont en maçonnerie, ses bois sont neufs.
- trois ponts de bois de 40. à 60. pieds, médiocres, demandant cependant des réparations, il ne passe jamais de gros chars sur ces ponts, parce qu'ils sont hors de la route de la grande vallée.
- de bois en bon état, ne servant qu'à communiquer avec College et Bagnes, hors de la route du St Bernard.
- de bois en mauvais état, ne servant qu'à communiquer avec Bagnes d'où on peut passer par Chermontana en Val d'Aoste, hors de la route du St Bernard.
- de bois en bon état.
- deux ponts de bois en bon état.
- de bois en bon état.
- de bois en très mauvais état, servant pour communiquer avec les villages de la rive droite du Rhône, hors de la grande route. Diverses communes sont tenues à l'entretien de ce pont, mais elles l'entretiennent très mal.
- de bois en mauvais état, servant uniquement pour la commodité des habitants des deux rives.
- tout comme le précédent.
- de bois endommagé par les insurgés, mais totalement réparé par les soins de la Chambre Admin^{ve} en bon état.
- deux petits ponts de bois de peu de conséquence en assez mauvais état.
- de bois demandant des réparations, les plus pressantes ont été faites par l'Administration l'été dernier.
- de bois en bon état, les culées en maçonnerie, et le tout neuf.
- de bois pavé en pierre en très bon état, communiquant avec le District d'Herémence et la rive gauche du Rhône.
- de pierre en bon état hors la grande route.
- de bois en état médiocre.
- de bois médiocrement bon.
- nombre de ponts de bois servant tant pour la grande route que pour la commodité des habitants, tous en bon état et faisant partie des rues de la ville.
- de bois en médiocre état demandant des travaux, il a été réparé par la Chambre Administrative l'été dernier, mais le plus absolument nécessaire.
- deux ponts de pierre presque neufs, et en bon état.
- pont de bois en bon état presque neuf, endommagé un peu, mais refait.
- il n'y a point de pont actuellement, on peut s'en passer, vu qu'il est presque impossible de l'entretenir.
- pont de pierre rompu par les insurgés, refait en bois pour le besoin, construit sur un précipice.
- pont couvert servant pour la communication des deux rives, et principalement avec le bourg de Aboche et les bains, exige des réparations, cependant il est construit avec beaucoup d'art.
- Pont de pierre très nécessaire à réparer.
- deux ponts de bois peu conséquents, mais nécessaires pour le passage par la Genemy dans l'Oberland.
- 4. petits ponts qui demandent tous des réparations importantes, ce sont des ponts sur des fosses et des ruisseaux.

Numéro	Lieux	Rivieres	Situation	longueur	largeur	nombre des Piliers	Matériaux des piles
33.	Soutemagne	Turtomanne	grande route.	36.	10.	point	Maconnerie et bois
34.	Gampel	Loutra	sur droite à Letschen	30.	9.	point	bois
35.	Chatillon.	Rhône	à Chatillon.	120.	11.	6.	bois.
36.	Carogne.	Rhône	à Carogne &c.	120.	11.	5.	bois.
37.	Viège	Vispa	grande route	90.	10.	2	Mur et bois.
38.	Viège.	Rhône.	à Pont-sur.	110.	9.	4.	
39.	Viège.	Rhône.	Salden et autres garrons.	160.	9.	8.	
40.	Loggen.	Vispa	Salden.	60.	10.	point.	Roc.
41.	Stallen.	Vispa	Saas.	65.	10.	point.	Roc.
42.	de là à St Nicolas.	Vispa	St Nicolas.				
43.	de là à Praborque	Vispa et autres	hors de la route.				
44.	de Stalden à Saas.	Vispa.	hors de la route.				
45.	Bains de Brigue	Rhône	hors de la route.	60.	8.	2.	
46.	Brigue	Fattine	g ^e route.	60.	9.	3.	Maconnerie
47.	de là au Simplon	Fattine et autres	route d'Italie.				roc
48.	de là aux frontières	Tosse et autres	même route.	de 30 à 40.	de 10. à 12.	0.	Roc.
49.	Brigue.	Rhône.	Route de Jonclès.	66.	10.	3	bois.
50.	Naters.	Maffa.	g ^e route pour Evun	40.	9.	point	
51.	Naters.	Torrent	même route	30.	8.	point	
52.	Moirell	Torrent	Route pour la pointe.	30.	8.	point	
53.	Prengols.	Rhône.	Route de la fourche.				
54.	Lax.	Rhône.	à Lomen, ^{fourche} à l'ouest de là				
55.	de là à Binnege.						
56.	Fiesch.	Rhône	route de la fourche				
57.	Fiesch.	Fiesche.	route de la fourche				
58.	de là à Oberwald	Rhône et autres	route de la fourche				
59.	de là aux frontières.	Rhône et autres	route de la fourche				
60.	Moutlay.	Vièze	g ^e route du Bourne	128.	11.	point	bois.
61.	Trois torrents.	Tine	Route pour la Vallée d'Alie.	52.	8	point	
62.	Trois torrents.	Vièze.	même route.	60.	8.	point.	

Observations

aleriaux
Sulees

onnerie d'oi
is
is
is
et bois

de bois en bon état pour le moment.

de bois en bon état servant pour la route de Lethen et la rive droite du Rhone vers de la grande Ponte.

de bois mais actuellement coupés, et point refait, ne servant qu'à la commodité des habitants des deux rives.

de bois coupé, mais refait pour la nécessité indispensable pour communiquer avec Zargne et autres communes de la rive droite.

de bois coupé refait pour l'urgence demandant cependant des réparations urgentes, on ne saurait le laisser tel qu'il est pour l'été prochain tant il est peu solide.

de bois coupé, mais réparé, exige des réparations, ne sert que pour la commodité des habitants de deux rives de la même paroisse.

de bois coupé &c. tout comme le précédent.

de pierre endommagé, percé mais point tombé, demandant des promptes réparations pour éviter sa ruine, la réparation ne sera pas très coûteuse, mais la reconstruction coûteroit des sommes considérables.

de pierre ouvrage hardi, percé et extrêmement endommagé, et demandant des réparations pour éviter sa ruine entière.

4 ponts de bois coupés et usés dont deux sont refaits, et deux encore à réparer, ce sont de petits objets.

nombre des ponts de bois en bon état servans pour la commodité des habitants, et le passage à la vallée d'Aoste, seulement au été.

trois ponts de bois coupés mais refaits, il y a encore quelques petits ponts sur les trois passages qui vont par cette vallée dans celles d'Antrona Cesca et Sefia en Italie.

de pierre coupé et ordinairement en très mauvais état, servant pour la commodité des habitants des deux rives et la même paroisse.

de pierre, mais si bas qu'il est urgent de l'ôter et d'y substituer un autre, parce que dans l'état actuel si le torrent qui y fait le vent à enfler notablement, il inonderoit une partie du Bourg de Savigne.

1. pont de pierre en bon état, et 4. ponts de bois endommagés, mais pouvant également encore servir.

4. ponts coupés et détruits, mais indispensables pour communiquer avec l'Italie et le four des postes, l'armée Française ne les laissera pas reconstruire en ce moment.

pont de bois très endommagé, demandant de promptes réparations.

pont de pierre endommagé un peu.

pont de bois situé dans le Village même.

pont de bois situé dans le Village même probablement en bon état.

pont de pierre communiquant avec Grangiols, et la rive gauche du Rhone.

pont de bois très endommagé, demandant des réparations considérables, on ignore les détails, mais la reconstruction presse.

plusieurs ponts de bois sur le passage qui va par cette Vallée sur l'Alberberg dans la Vallée d'Antorio en Italie.

pont de bois très endommagé, mais très nécessaire, on en ignore les détails.

pont de pierre situé au Village, on ne connoit l'état de ce pont mais on le présume en bon état.

nombre de ponts de bois servant les uns pour la grande route, les autres pour la commodité des habitants des deux rives.

nombre de petits ponts de bois sur les quatre routes dont l'une conduit en Italie, l'autre à Airolo, une dans le Walds talen au pied du Gotthard, et une dans l'Oberland à Gultamen, on ignore l'état actuel de ces petits ponts, peu conséquents.

de bois souvent en bon état demandant quelques réparations, servant pour la route du lac, et le transport de fers. Ces 128. pieds de largeur font un faux rapport du District de Monthay il ne peut avoir plus de 70. pieds d'ouverture, le reste sera pour les gulees qui sont en bois.

de pierre en très bon état, construit en 1743. aux frais de la commune.

de pierre en très bon état construit en 1736. aux frais de la commune. Dans le District de Monthay il y a encore nombre d'autres ponts, presque tous en bon état servant les uns pour la commodité des habitants, et les autres pour différentes routes qui aboutissent au département du Mont-blanc, mais ces ponts sont tous de peu de conséquence.