

Notes abrégées sur un nouveau mode
d'entretien des routes & chemins.

1. Les communes sont trop chargées ayant seule l'entretien des chemins.
2. Pour que l'état puisse prendre une partie de cette charge dans une juste proportion qui soit en même temps relatif aux diverses localités il faut former différentes classes^{des} chemins.
3. Il y a quatre sortes ou classes de chemins 1.° Les grandes routes très fatiguées par les chars de rouliers & par les diligences 2.° Les grandes routes qui sont moins fatiguées 3.° Les routes ou chemins de traverses 4.° Les chemins de traverser ou les communication de villages à villages. Cette classification pourroit se faire à peu près comme ci dessous.

Première
Classe

1. De Berne à Genève
2. De Lausanne en Valais
3. De Lausanne à Jougne
4. De Vevey à Moudon
5. De Berne à Schaffhouse
6. De Berne à Bâle
7. De Bâle à Brougg.
8. De Bâle à Strau
9. De Zurich à Rheinf.
10. Zurich à Constance
11. De Baden à Sursee
12. De Lucerne à Zoffingen
13. De Lucerne à Zurich
14. Une en Valais

15. de Fribourg à Berne
16. de Morat à Soleure
17. de Schaffhausen sur divers points.

Deuxième
Classe

1. De Nyon à St. Cergues
2. de Morges à Yverdon & Yverdon
3. de Moudon à Yverdon
4. de Fribourg à Vevey.
5. de Fribourg pontalban
6. de Fribourg à Romont
7. de Berne à Thoun.
8. de Berne vers Neuchâtel et Nidau
9. d'Yverdon à Estevayer & Payerne
10. De Soleure à Otten.
11. de Bâle vers le mont terrible
12. de Bâle vers Schaffouse
13. de Baden à Kuffersstehl
14. de Zurich à Bruggarten
15. de Bruggarten à Lucerne
16. de Zurich à Glarus delà à Gagate
17. de Napperschwyl par Liebensteig à St. Gall.
18. de St. Gall à Appenzell à Eglisau
19. de Zug au pont de Sins
20. de Zurich à Orogen & plus loin
21. de Leurbourg à Brugg et vers le confluent de l'Aar

Troisième
Classe

1. De Pouvray à Aubonne
2. de Morges au lac de Joux
3. de Lausanne à Yverdon
4. de Fribourg à Morat
5. de Romont à Yuth
6. de Berne à Langnau
7. de Berne à Delpe
8. Divers dans d'Oberland
9. de Soleure à Herzogenbuchhorn & de Wauquen
10. de Wauquen à Soleure.
11. de Leurbourg à Lucerne par Muzy: & une autre par
Haltwyl.
12. Diverses dans les cantons de Zurich, Baden
Schurgowie

Inauguration de l'entree de sans parler des ^{cantons} Italiens.

La classification des chemins reconnue, on décrètera:

1.^o Que pour la premiere classe 1.^o ~~par~~ l'Etat fournira les pierres et gravier tout prêts à être chargés 2. qu'il entretiendra les pionniers et ménétriers pour soigner parfaitement ces chemins ainsi que des fusurbiers 3.^o Les communes seront obligés de faire tous les charrois à condition savoir: lorsqu'on recouvrira, ou autrement qu'on les rechargera d'une couche de gravier de 3 1/2 pouces d'épaisseur sur une largeur qui prendra les 7/8 de toute alle du chemin, elles recevront une indemnité de tant par tant par toise courante; et lorsqu'ils ne sauront que d'y transporter des tas de pierres ou de gravier pour reparer les ornières elles recevront le 1/10 de la même indemnité ce qu'on peut aussi regler autrement. L'entretien des ponts est à la charge de l'Etat, ^{excepté les choppis} Mais l'indemnité ^{à l'Etat, doit être payée par l'Etat.}

2.^o Pour les routes de la seconde classe les communes feront tous les charrois ^{gratuits} à titre de coltitation et l'Etat fournira les pionniers, la sur inspection et les matériaux. L'entretien des ponts est à la charge de l'Etat, excepté les charrois.

2 Pour

Pour la troisième classe l'état ne fournira que la
sur inspection et lorsqu'il s'agira d'y construire des
ponts neufs il fournira la main d'œuvre; tout le res-
tera à la charge des communes.

La quatrième classe est entièrement à la charge de
Communes, mais leurs inspecteurs sont affectés à
ceux des ponts & chaussées.

Il y aura une organisation des ponts & chaussées
complète

Tout ensemble coûtera annuellement £400.000.
entente de paix les pages rapportent le double. En
attendant le corp législatif ouvrira un crédit pour
survenir à ce que le page ne pourrions acquiescer.

Ces dépenses seront dans l'ordre suivant:

Les chemins de première classe toutes routes	198.000
Ceux de la deuxième - la moitié	99.000
Ceux de la troisième	30.000
Entretien des ponts & digues	60.000
	<hr/>
	£ 387.000

Manj mets
Comme plus haut £400.000