

Verzeichniß
der
Haupt-Strassen des Cantons Bern,
baldig durch hiesige Verordnungen bestätigt
zu werden.

1^o Strasse von Bern, gegen Zürich.
ganz, durch folgenden Ortsplan
von Bern Distanz.

1774 letzte 7^{te} N. 3.
Classification de routes du canton de
Bas.

Première Classe

- | | |
|---|----------------------------|
| 1 ^o La route de Grabs par la porte de St. Othain et par le pont de Wiesen contre Waldenbourg | 00.
0.
0. |
| 2 ^o La route de Grabs par la porte de St. Jean allant vers Bourg libre en France | 00.
0.
0. |
| 3 ^o La route de Grabs par la porte Spalenthor allant vers Bourgfelden | 38. 5.
12. 1.
26. 6. |
| 4 ^o La route de Grabs par la porte de Meichen allant vers Rheinfeld ou Schaffhouse | 21. 1.
2. |
| 5 ^o La route de Grabs par la porte St. Alban allant à Seesthal jusqu'à l'endroit nommé le vieux mont | 17. -
4. |
| 6 ^o La route depuis le vieux mont de Seesthal allant par Waldenbourg & Longbrak à Solure | 19. 3.
9. 5.
2. |
| 7 ^o La route depuis le vieux mont de Seesthal allant par Otten contre Suisse | 12. 2. |

Seconde Classe

- | | |
|--|--------------------------------|
| 1 ^o La route de Grabs par la porte d'Aeschenthor allant contre Meinach dans le département du mont terrible | 12. 5.
6. 2.
1.
1. 9. |
| 2 ^o La route de Grabs par la porte de Meichen allant dans la vallée de Wiestthal et le fort noire | 00.
0.
0.
0.
0. |

N. 3. Basel.

Continuation de la Seconde Classe

- 3° depuis le champ dit Rauchfeld allant vers
Monchenstein
- 4° depuis le champ dit Grattenfeld par Auguste
jusqu'aux frontières du piktthal

Troisième Classe

- 1° Chemin de Sissac par wintersingen à Rheinfeld
- 2° Chemin prenant pris de Sissac allant par la
Schaeffmatt à Arau
- 3° Chemin de Heerthal à la vallée d'Oristhal et
dans le district de Dornach & au canton de
Soleure
- 4° Chemin depuis les bains de Bubendorf allant
à travers la vallée de Preygottschweibertthal.

98.
97. 777.
Classification
1.° Din Wa
libras
2.° Din Wa
mauf
3.° Din Wa
4.° Din Wa
Künst
5.° Din Wa
dau. St
6.° Din Wa
Waldau
7.° Din Wa
libras
1.° Din Wa
Nairn
2.° Din Wa
in da
3.° Din Wa
4.° Din Wa
din Ed

1.° Dan
2.° Dan Wa
mauf
3.° Dan
Distri
4.° Dan
Anig

Verzeichniß
der
Haupt-Strassen im Canton Bern,
baldig durch hiesige Wegbau-Verordnungen
zu bauen.

1^o Strasse von Bern, gegen Zürich
gegen die Richtung des Gletschers
von Bern Distanz
1. Distanz = 1. Müd.

Basle le 20^{bre} 1800.

La Chambre Ad. du Canton de Bâle
au Ministre de la Guerre

D'après votre lettre du 12. 47 901. nous devons vous
envoyer un autre précis sur la Classification des
routes de notre Canton. Selon vos instructions,
les routes sont à classer d'après l'usage qu'on fait
des voitures de cette manière? à Ep. la Toise

Cours de la 1^{ere} Classe Toises p.

La route depuis la porte de St. Blaise de la ville de Bâle par le pont de Wiesen contre l'Allemagne	1338. 5.
" de la porte St. Jean contre Dornbirn en France	672. 1.
" de la porte dit Spaltenthur contre Dornbirn	1226. 1.
" de la porte de Riehen, à Kreuzach, Rheinfelden Schaffhausen &c	1221. 1. 1522.
" depuis la porte St. Alban au vieux marché Jallau Markt / au-dessus Liestal	8077. -
La route de ce vieux marché contre Berne	3276. -
et la route de ce vieux marché par Olten contre Lucerne	8463. -
Broug	8439. 3.
Total	20189. 5.

De la 2^{me} Classe

La route de l'Aeschenthal de Bâle contre Reinach dans le département du Mont Terrible	2192. 2.
" de la porte de Riehen contre Riehen dans la vallée dit Wiesenthal et la forêt noire	2073. 5.
" du Champ dit Rauchfeld contre Mönchenstein	1184. 2.
" du Champ dit Prättelerfeld par August jus- qu'aux frontières de l'Autriche	1371. -
Total	7821. 9.

Dans la troisième Classe on doit mettre les
routes de Communications des Chaussées dans l'in-
terieur mais il ne s'en trouve point, parconu
il y a quelque importante route de traverse, comme

77916.

à voir et confirmer avec l'abbé de Murbach de Grimsingen et de la Vallée de l'Orbe

N. B. Basél.

Celle qui prend au delà de Sissach de la
grande chaussée en traversant la Schaafratt
et va à Olten, celle de Sissach par
Dintersingen à Rheinfelden, celle de Liestal
par la vallée dit Orstthal qui communique à
plusieurs villages du district de Lornach au
Canton de Soleure, et enfin celle qui prend
des bords de Bubendorf de la chaussée de Berne
et traverse la vallée dit Reggottschweilerthal.

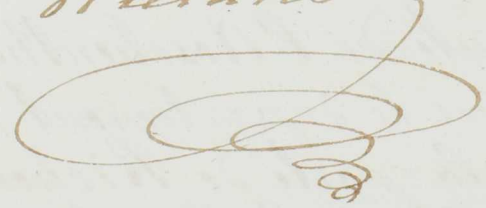
Dans la 1^{re} Classe sont les chemins
qui servent de communication entre les villages
et communes, dont la description seroit longue
et sans utilité.

Ceci seroit Et. III. la Classification
des routes et chemins de notre Canton.

Notre priaris ulterieur sur une autre
leur entre-organisation sous parviendra
incessamment d'après l'arrêté du 22^{me} sermo

Salut & considération

Stielerand



1°
26
De
Ch
Cor
du 18. C
Des Chem
A
prolab
de l'Hel
faire, p
jusques a
de Liestal
point de
des voitu
Ne
Départem
par le p
Cha
au si fre
tage que
qui font
servent d
1786

Verzeichniß
 der
 Haupt-Strassen des Kantons Bern,
 balya Düarq hu a o aducta Dleegh u a gta iudta o gacta u
 ba aduce.

1^o Strasse von Bern, gegen Zürich
 gupul, Düarq folqanda Ogalfigastau
 von Bern Distanz.

Description et Répartition
 des
 Chemins au Canton de Basle.

Conformément aux ordres du Ministre de la Guerre
 du 18. Octobre dernier ——— Répartition
 des chemins en quatre classes.

À l'égard de cette répartition il faut observer au
 préalable, que parmi ces classes pour toutes les routes
 de l'Helvétie il y a des différences considérables à
 faire, parce qu'en plaçant la route depuis Basle
 jusques au vieux Marché au dessus de la petite Ville
 de Liestal dans la première classe, il ne se trouvera
 point de route dans toute l'Helvétie aussi fatiguée par
 des voitures de toute espèce.

Il en est de même de la route de Basle par le
 département du Haut Rhin en France et de celle
 par le pont dit Niefenbrücke de l'Allemagne.

Chacune des routes de Orerno et Lucerne ne sont pas
 aussi fréquentées que les susdites, mais cependant d'avan-
 tage que celles de la Suisse supérieure, où elles con-
 duisent, parce que les voitures qui les fréquentent se
 servent dans les cantons de Soleure, Berne et Argovie.

1785. exp. b. 24. n. 777

de la
 Haafmatt
 ar
 de Liestal
 ique à
 ach au
 i grand
 de Bern
 eilerthal
 chemins
 les villages
 soit longue
 fication
 ton.
 autre
 andre
 de Bern

N^o 3. Basél.

de chemin de traverse, de sorte que les dites routes sont
beaucoup plus fatiguées que celles dans d'autres cantons.

Après ces observations que j'ai cru nécessaires, je crois
qu'on pourrait répartir les routes du canton de Basél
de la manière suivante en quatre classes :

A. D'après l'usage qu'on en fait.

B. Leur situation.

C. La qualité des matériaux qui se trouvent
à la main pour leur entretien.

Première Classe.

A. La route depuis la porte de St. Blaise pas-
sant par le pont dit Wiesenbrüen du côté de l'Alle-
magne, dans une longueur de 1338 Toises.

a. Les transports des marchandises pour
Francfort et de Francfort pour l'Alsace ont lieu
sur cette route; des charges du poids de 100..
quintaux y passent.

b. Cette route traverse une plaine unie; le soleil
et l'air la séchent en peu de temps après les pluies.

c. Le gravier nécessaire à son entretien se tire
facilement tant de la rivière de Wiefen, que de divers
endroits situés aux bords du chemin. Ce gravier est

(d'une

Verzeichniß
der
Haupt-Strassen im Canton Bern,
baldig durch hiesige Verwaltung unterzogen
zu werden.

1. Strasse von Bern nach Zürich
 gemäss dem folgenden Ordnungsplan
 von Bern Distanz
 1. Meilen = 1. Meile.

82

D'une excellente qualité, mélangé d'une espèce ressemblante au verre, de sorte qu'il est aisé d'entretenir ce chemin en bon état, quoiqu'il soit extraordinairement fatigué.

Depuis cette route s'embranchent les chemins suivans:

879. toises à gauche depuis la porte de St. Blaise au petit Muningen.

1225. Toises à droite vers le Village de Weil dans le Margraviat de Baden.

B. La route de France, depuis la porte de St. Jean de la Ville de Basle vers Bourg-Libre dans une étendue de 672. toises.

Ce chemin quand à sa fréquentation, situation, son entretien et les matériaux qu'on y emploie, est exactement dans le même cas que le premier.

C. Le chemin de France depuis la Porte dite Spalanthor de la Ville de Basle vers Bourgfelden, dans un espace de 1226. toises, est dans le même cas que les deux premiers.

D. Le chemin de Suisse, depuis la Porte de St. Alban de la Ville de Basle jusqu'au vieux marché au-dessus

de

soates fond
autres cantons
ices, je crois
ton de Basle
D:
t.

se trouvent

Blaise pas-
del'alle-

ndises pour
Basle est lieu

des de 100..

ie; le soleil
pluies.

se tire

de divers
ravies est

d'une

N^o 3. Basle.

de la petite Ville de Liestal, comprend un espace de 8077 toises N^o 2.

a. Sur cette route se font tous les transports de marchandises &c. allant en Suisse et en venant. Elle est très fatiguée, souvent par des charges au delà du poids prescrit.

b. Ce chemin depuis Basle jusqu'au pont de Hülfton s'étend à l'Est, dans une longueur de 5303 toises à quelque distance du Rhin à travers la plaine dans cette Vallée; le soleil et les vents le séchent en peu de tems. Depuis le pont de Hülfton il tourne vers le Sud, dans une longueur de 2772 toises. Dans le district de Liestal jusqu'à Oberlietal la Vallée se rétrécit, et le chemin ne se sèche plus si facilement comme au district de Basle. N^o 3. 78

c. Le gravier nécessaire à l'entretien de ce chemin se trouve au district de Basle en divers endroits sur ses bords, mais ce gravier n'a plus autant de parties vitreuses, comme celui au delà du Rhin et dans le voisinage de Basle. 80

Au district de Liestal le gravier se trouve de même non loin du chemin, mais il est de mauvaise qualité, ou qu'il est composé de pierres à chaux molles, qui sont facilement éraflées par les Charges et converties en Boue. E.

Depuis cette route s'embranchent les chemins suivants (à distance de la porte de St. Alban à Basle):

N^o 1. 1026 toises à la droite vers Muttens. Le chemin a été construit à travers ce Village ^{jusqu'à la Carrière} aux frais de l'ancien Gouvernement par la Direction des Bâtisses, pour le transport des pierres dans la Ville de Basle. Il fut entretenu jusqu'ici aux frais de l'Etat.

3429 toises à droite, chemin pour les Gens à Cheval par la Haldt, qui se reunit à 4596 toises avec la route principale.

N^o 2.

7951

Verzeichniß
 der
 Haupt-Strassen des Cantons Bern,
 baliga d'iauz hu aoaducta Allegbuaigla iudungactuu
baadue.

1^o Strasse von Bern, gegen Zürich.
 gupul, d'iauz folgandu Ofalfigaflan
 von Buen Distanz.
 l. d'iauz Allegbuaigla = 1. Müud.

- ⁸³
 N. 2. 3694^{toises} Chemin pour les voitures à gauche, conduisant à ⁸³ Auguste et Rheinfelden, dont il sera traité plus au long ci-après.
 4596. toises à droite à Pratteln et Muttlenz.
 5166. toises, à droite vers Pratteln et à gauche vers Auguste.
 5750. toises à gauche vers Auguste.
 6758. toises à droite vers Trammendorf à gauche vers Füllinsdorf.
 N. 3. 7845. toises à droite, contre le canton de Soleure vers les villages de Nuglen, St. Santaléon, Aüren, Schöen, Hochwald, et les villages Baslois de Lupsingen et Bretzwyl. Ce chemin de communication a environ 2 lieues de longueur et se trouve pour la plupart en mauvais état.
 8000. toises depuis la porte de St. Alban à Liestal, depuis Liestal s'embranchent des chemins à gauche vers Füllinsdorf, Giebenach, Christof, Heersberg, Muthof, Wintersingen &c.
 et droite vers Solbenschberg et Lupsingen.

E. La route qui conduit depuis la Porte de Bräse dite Richenthor, le long de la rive droite du Rhin à Rheinfelden, dont la longueur est de 1599. toises.

a. Ce chemin est extrêmement fatigué par les rouliers, qui vont le long du Rhin à Schaffhouse, ainsi que par Rheinfelden à Brugg et plus loin.

b. Il longe en plaine la rive droite du Rhin sur un sol graveleux.

c. Le gravier ne se fait de plusieurs endroits situés aux bords du chemin; il est d'une aussi bonne qualité que celui sur le chemin de Fribourg.

J.

8077. toises
 De marjan
 Elle est très
 de poids pres
 s'etend
 à quelque dis
 l'alle; le soleil
 is le pond de
 2772.
 Oberliostal
 plus si fa
 min se trouve au
 bords, mais ce
 comme celui
 de même non
 qualité, ou que
 canton son
 qui sont failem
 n'oué.
 suivants (distans
 chemin a été
 l'ancien gou
 s, pour le tram
 fut entrete
 keval par la
 va la route

N. 2.

N. 3. Basel.

J. La route de Soleure et Berne, depuis le vieux marché au-dessus de diestel, par Langenbuech jusqu'aux confins du Canton dans la longueur de 9212. toises.

a. Ce chemin est très fatigué par les rouliers et autres voitures, qui se rendent dans la Suisse occidentale.

b. Ce chemin depuis le vieux marché jusqu'au-dessous de la maison des Bains à Rubendorf dans la longueur de 1688. toises, et assez exposé au soleil et à l'air pour sécher promptement. De là jusqu'à Waldenbourg, dans la longueur de 5165. toises, il longe une Vallée étroite du Nord au Sud, un peu plus en montant. Là dans la plupart des endroits dans les tems humides et particulièrement pendant les mois d'hiver, le soleil et l'air contribuent très peu à le rendre sec. Depuis la papeterie au-dessus de Waldenbourg jusqu'à Langenbuech dans la longueur de 3650. toises, la montée, passant par-dessus le Hauenstein supérieur, jusqu'au village de Langenbuech est fort rapide, et l'entretien du chemin fort pénible et dispendieux. Les voitures qui montent ont besoin de doubles relais et celles qui descendent le gâtent extrêmement par les carayures.

Depuis la hauteur de Langenbuech jusqu'aux confins du Canton, le chemin traverse, en descendant un peu, le village de Langenbuech dans la longueur de 685. toises. Depuis là jusqu'à la Maison dite Loys haus il continue dans la plaine.

c. On grave pour l'entretien de ce chemin soixante pour la plupart de la Vallée près du chemin, et on que quelques endroits du ruisseau appelé l'Ordre Frense; en quelques autres on en trouve qui s'est détaché des rochers, dont on se

N. 4. 18

220
220
290
420

370
630

700
870

951

Verzeichniß
der
Haupt-Strassen des Cantons Bern,
baldig durch hiesige Verordnung bestätigt
bestätigt

1. Strasse von Bern, gegen Zürich.
ganz, d. h. folgender Ortschaften
Von Bern Distanz.
1. Müschel = 1. Müschel.

84

se fort. Mais tout ce gravier et cette pierre tiennent plus ou moins de la pierre à chaux, ainsi qu'il a été dit. En peu d'endroits il est mêlé en quelques endroits d'une espèce de rocaille, qui lui donne un peu plus de consistance. Ce gravier, à cause de sa substance molle, est écrasé en peu de temps et converti en boue par les voitures. De ce chemin s'embranchent les suivans, en comptant l'éloignement depuis la porte supérieure à Aestal.

N. 4. 1828. toises, à droite vers Rabondorf, Kisten, Arbetschwil, Lütten, Reygotschwil, Launwil, Bratzwil; ce chemin en 1789. fut pavé pour la plupart jusques à Reygotschwil dans la longueur de 2. lieues, aux frais de l'ancien Gouvernement, qui fit construire sur le ruisseau dit Hintere Frense 7. ponts avec des culées de pierre; et le reste en bois.

2200. toises à gauche vers Niederamlingurg.

2210. toises à droite vers Lampenberg.

2953. toises à gauche vers Ober Ramlingurg.

4295. toises jusqu'au village de Hoellstein.

Depuis le Village de Hoellstein s'embranchent un chemin à gauche vers Renwil, Diegden & c. un à droite vers Lampenberg.

3762. toises jusqu'au village de Niederdorf.

6378. toises vers Oberdorf.

Depuis Oberdorf s'embranchent un chemin à droite vers Aederswil et un à gauche dans la Vallée de Reygotschwil vers Renwil.

7040. toises vers Waldenbourg.

8795. toises vers Langenbrue.

G. La route depuis le vieux marché au dessus de Aestal par

N^o 3. Basel.

par Olten à Lucerne et plus loin, dans la longueur de 8441.

a. Cette route est autant fréquentée que celle de Berne et particulièrement fatiguée par les nombreux transports de pierres au Canton de Lucerne.

b. Depuis le vieux marché jusqu'au Village de Sissach ce chemin va, dans la longueur de 3108. toises, par une plaine assez unie, et où la Vallée est encore assez large, pour que l'air et le soleil puissent contribuer à la sécheresse du chemin.

Depuis là ce chemin va, jusqu'au dessous du Village de Leufelzingen, dans la longueur de 4058. toises, le long d'une Vallée étroite, et on monte assez considérablement. Ici par Leufelzingen, jusqu'au haut du Village la montée est encore plus rapide, dans la longueur de 667. toises.

Ici commence la montée très escarpée connue sous le nom de Nieder-Hauenstein, allant dans la longueur de 667. toises jusqu'à la hauteur aux confins du Canton. Cette partie, à l'instar du Hauenstein de Waldenbourg, est prodigieusement fatiguée, tant par les enrayures des Charges qui descendent, que les relais de 8. à 10. chevaux à chaque vallon qui monte.

c. Quant au gravier nécessaire à la réparation et l'entretien de cette route, il est de même comme à celle de Berne; la pierre et le gravier sont en grande partie de l'espèce des pierres à chaux et de poud. dure. Sur cette route sont situés les lieux suivants desquels s'embranchent des chemins de traverse. La distance mesurée depuis la porte supérieure de l'isthme

1783.

128
228
N^o 5. 307
N^o 6. 329
N^o 7. 363
416
474
543
573
622
700
804
N^o
du
de
ma
du
sit
sur

719517

Verzeichniß
der
Haupt-Strassen des Kantons Bern,
baldig durch hiesige Verordnungen bestätigt
bestätigt

1. Strasse von Bern, gegen Zürich
gemäss dem folgenden Verordnungs
von Bern Distanz
1. Meile = 1. Meile.

- 1283. toises à Lauenen.
- 2236. toises à Stillingen.
- N. 5. 3070. toises, à droite le chemin dans la Vallée de Diessen à Tunzgen, Sennicaen, Diessen et Eptingen, environ dans la longueur de 2. lieues.
- N. 6. 3293. toises, à Sisnach.
Depuis Sisnach à gauche, chemin de Winterlingen, Magden et Rheinfelden.
- N. 7. 3659. toises. À gauche, chemin vers Bueceten et Gelterwanden. Depuis Gelterwanden un chemin à gauche vers Ormalingen, Hommicheen, Rotenflue, Amweil, Oltingen; un à droite vers Eckenau, Wenslingen, et Oltingen. Depuis le dernier endroit un chemin traversant la Schaffmatt conduit à Carau. Outre cela depuis Gelterwanden, un peu plus à droite, un chemin conduit à Seezlingen, Hiltberg et Sunnembourg.
- 4163. toises jusqu'au Village de Münnau.
- 4749. toises à Diesslingen.
- 5437. toises à gauche vers Sunnembourg et Hiltberg.
- 5733. toises, chemin vers Wetzspoung.
- 6220. toises vers Rüdlingen.
Depuis Rüdlingen s'embranché à gauche un chemin vers Hiltberg.
- 7003. toises, vers Bueceten. Depuis Bueceten, à droite un chemin vers Renswanden et un autre à gauche vers Baselfingen.
- 8043. toises vers Baselfingen.

Seconde Classe.

Routes un peu moins fatiguées que les premières.

A. Depuis la porte de Basle dite Assenporthor ^{jusqu'à} au Département du mont terrible, vers Delémont, Porrentruy, Lavannes et la Vallée de St. Imier, jusques dans le Hautchatois, 2492. toises.

B. Le chemin est considérablement fatigué par les voitures, fortes p. 2 mais cependant un peu moins que les routes de Berne et Evierre.

C. Il est situé en plaine, dans la Vallée de la Birs et fondé sur du gravier. Par conséquent il est vite sec.

D. Le gravier nécessaire à son entretien peut se tirer de divers endroits situés aux bords du chemin, mais la qualité n'en est pas la même que celle sur le bord opposé du Rhin, et tient de la pierre à chaux.

N. 8.

neur de 8441.
celle de Bern
a transports
age de Sisnach
es, par une
sez large,
es à la vèrte.
sous du Village
8. toises, le long
nsidérable
Village la
guer de 667.
conne sous
ans la longueur
confins du
monstain de
uée, tant par
que le
qui monte.
réparation et
omme à celle
nd en grande
et de peu de durée
lions des
se. de
de l'est
1283.

N. 3. Basle.

N. 8. 1250. toises, depuis l'Eschenthal s'embranchant à gauche la route de Munchentain. Le chemin de 869. toises de longueur jusqu'au pont de la Birs est muni de fossés, ainsi que les arêtes, et couvert de gravier. Depuis le pont de la Birs jusqu'à Munchentain il y a 315. toises.

B. Route depuis la porte de Basle dite Eschenthal par Riehen à Lorsch et la Vallée dite Weisenthal jusqu'aux confins du Canton 2102. toises.

A. Ce chemin, peu fréquenté par les rouliers, est par contre fort fatigué par les transports de Vin, Fourrage, Bois et autres, allant à Basle.

B. Il est situé en plaine, dans le Weisenthal, Vallée ouverte et large.

C. Le gravier nécessaire à son entretien peut se tirer de divers endroits situés aux bords du chemin. Il est de la meilleure qualité.

C. Le chemin qui s'embranchant sur la route de Berne et Lucerne aux champs dit d'Altdorf, à la distance de 869. toises depuis la Porte de St. Alban à Basle, conduisant à Auguste, Rheinfelden &c. passant à Auguste sur un pont à A. Construit sur l'Ergolz, rivière dans laquelle tombent presque toutes les eaux du Canton de Basle. Ce chemin a 1371. toises de longueur.

a. Jusqu'ici il fut peu fréquenté par les rouliers, parce que les transports qui se rendent de Basle par Rheinfelden à Wigg, Turin, y préférant le chemin qui va depuis la porte de Riehen, le long de la rive droite du Rhin, qui se trouve en meilleur état que ce lui passant par Auguste. Mais si ce dernier serait mis et entretenu en bon état, il n'y a pas à présumer, qu'étant moins long quel autre on le lui préférerait.

b. Ce chemin est situé en plaine, et va pour la plus part le long de la rive gauche du Rhin; par conséquent il ferait facile à l'entretien.

c. Le gravier nécessaire peut se prendre en divers lieux à côté du chemin; on peut même en tirer du Rhin lors des basses eaux.

Concernant les chemins de traversa, servant de communication aux grandes routes, il n'en existe point dans ce Canton.

A cette description des trois premières classes des chemins principaux il faut ajouter les observations suivantes:

Pour se procurer les matériaux nécessaires à l'entretien des chemins, tels que pierreaille, gravier &c. l'ancien Gouvernement assignait des propriétaires le terrain où il s'en trouvait, sous la condition de le leur abandonner, dès que la mine serait épuisée.

Pour entretenir constamment la communication dans les lieux montagneux du Canton, on avait construit sur les petites rivières, ruisseaux

et

Verzeichniß
der
Haupt-Strassen im Canton Bern,
baldig durch hiesige Regierung in Ordnung
gebracht.

1. Strasse von Bern, gegen Zurich.
ganz, die sich folgender Ortlichkeiten
von Bern Distanz.
1. Distanz = 1. Milieu.

et fontaines (lesquels sont souvent convertis en terrans lors des grandes pluies) des ponts de pierre, dont plusieurs sont voûtés, et des dalles. Là où les chemins vont le long des ruisseaux, on les avait munis de maçonnerie pour les affermir et garantir. La construction et l'entretien de tous ces ouvrages furent constamment à la charge du Gouvernement.

Tous les chemins depuis le pont de la Hufstet, dans la partie supérieure du Canton, furent dans les années 1748. & 1749. pavés avec des pierres tirées des carrières et couvertes de graviers. Ce pavé a presque partout 20. pieds de largeur et même plus, et se trouve bordé de fossés.

Sur le district de Nidale, où les routes se posent pour la plupart sur un fond de gravier, la largeur des chemins est déterminée par les fossés qui les bordent. On a employé beaucoup de gravier à leurs empiétements.

Troisième Classe.

Dans cette troisième Classe sont rangés les chemins ci-dessus mentionnés sous les Numéros suivants :

- N. 1. A Muttigen.
2. A Auguste Rheinbolden etc.
3. Au Canton de Soleure par la Vallée de la Piz.
4. A Rubendorf, Nifon et Roggoldschwil.
5. A la Vallée de Diegdon.
6. De Sissach à Winterlingen et Rheinbolden.
7. A Gellerswilen par la Schafmatt.
8. A Muriherstein.

Les Embranchemens sont remarqués ci-devant.

Comme ces chemins de traverse n'ont pas été mesurés, on en ignore l'étendue. Ils sont en plus ou moins bon état selon le terrain sur lequel ils passent.

Ces chemins ne furent point construits en commun par les communes du Canton, mais entretenus par les plus voisins, à l'exception de celui de Muttigen, établi et entretenu jusqu'ici aux frais du Gouvernement.

Quatrième

N. 3. Basel.

Quatrième Classe.

Dans cette dernière classe sont rangés les chemins servant de communication d'un village, ou d'une commune à une autre; il en a été fait mention ci-devant des principaux. Mais il s'en trouve encore nombre d'autres, qui conduisent d'un village à un autre. N'ayant point été mesurés on ne connaît pas leur étendue; au moyen d'une bonne carte on pourrait la déterminer par approximation: mais une telle carte ne se trouve pas. La meilleure que nous ayons est celle de Brunes; laquelle ayant une trop petite échelle, et ne se trouvant d'ailleurs pas tout à fait juste à bien des égards, n'étant point fondée sur la Géométrie ne pourrait servir; puisque l'éloignement des lieux n'y est pas indiqué exactement.

Le moyen le plus prompt d'avoir le mesurage pourrait s'effectuer par le secours d'un chorobate.

Ces chemins pour la plupart n'ont que 8. à 10. et au plus 12. pieds de largeur. L'état de ceux praticables aux voitures, se règle sur le local. Là où ils passent sur un sol ferme de pierre ou gravier ils sont meilleurs qu'aux endroits dont le fond est le moine, et où il ne se trouve point de matériaux dans le voisinage pour leur réparation. Ils sont entretenus par les communes dans la localité où ils se trouvent, ou bien si plusieurs communes s'en servent, elles les réparent au besoin en commun, mais cela n'a lieu que lors qu'ils sont absolument ruinés et impraticables. — Basle le 29. Octobre 1800.

Signé: J. J. Schäfer, Administrateur.

Pour copie conforme

Signé: Philipp Seebach, Secrétaire de la Chamb. Admin.

477

organisation
des ponts &
chaussées

47517

Verzeichnis
der
Haupt-Strassen im Canton Bern,
bisher durch hiesige Wegbau-Verwaltung
beurtheilt.

1^o Strasse von Bern nach Zurich
 gemäss dem folgenden Ordnung
 von Bern Distanz
 1. Distanz = 1. Meile.

1777 le 26.5.89
 Schambi ad vale 89 88
 organisation dit ad
 des ponts & chaussées
 J'ai reçu avec plaisir le procès verbal de
 mesurage du chemin fait par le citoyen Schaeffer;
 et je dois vous témoigner ma satisfaction de ce qu'il
 accepte de se charger de tout ce qui concerne les ponts
 & chaussées.
 Le préfet vous transmettra mes papiers sur
 l'instruction des inspecteurs, des pionniers & de
 son préfet. Les premières sont faites pour les
 inspecteurs des cantons dont le nombre de la chambre
 administrative n'ont pas été chargés de cela par la; elles
 pourront néanmoins encore être utiles au citoyen Schaeffer.
 Il convient que vous vous hâtiez de faire parvenir au
 sous-préfet celui qui le concernent par ce que le préfet
 en charge de leur notifier qu'ils sont en fonctions dans
 leur district respectif en vertu de l'arrêté du 22
 octobre & conformément à mes susdites instructions.
 Je vous joins ici un échantillon ou modèle du plan de
 Zurich afin que vous puissiez établir les pionniers selon
 l'arrêté du 22 octobre. Je dois vous prévenir, citoyens
 administrateurs, que la préférence donnée à ce plan
 de son rapport exact avec les nouvelles mesures
 françaises, que nous nous sommes vus obligés d'adopter,

chemin
 muni d'une
 main en par.
 conduisent
 suris en
 me. Cette
 ais une
 nous ayons
 petite
 fait juste
 la géo-
 rend des
 rage &
 late.
 à 10. et
 praticab
 u'ils pas
 ont meil
 reux, et
 voisinage
 ar les
 trouvent;
 , elles
 à n'a
 & impa-
 .
 ateur.
 g. Admin:

N. 3. Basel.

qualité pour de ce qui de Zurich fait
et à la nécessité de mettre dans les opérations de
ponts & chaussées de l'uniformité. D'ici puis de Zurich
font trois mètres, 40 pour un mètres & 4 pour un
décimètre.

Je vous enverrai dans peu une cinquantaine
d'exemplaires de l'ouvrage de citoyen Guis par
pour l'usage indiqué aux dites instructions & sur
trouvera à point la classification de vos routes selon
que vous en avez fait mention par votre lettre du 20. ~~juin~~

L'économie & la qualité nous devons nous attacher
pendant les malheureuses circonstances me fait vous
inviter à rétablir pour le présent des pontons qui
sur les routes de première & seconde classe. Lorsqu'il
seront établis vous en prie d'envoyer un tableau
dans lequel ils seront portés par nos avec leurs débâteliers
& de familles et celui de leur naissance et domicile
et voudrai bien alors citoyens administrateurs m'en
envoyer une copie

Salut ———— D^r ————