Classification des Chemins dans le Valais —

3 D

247 No. 18.

Liberté. Egalité.

REPUBLIQUE HELVETIQUE
UNE ET INDIVISIBLE

SION le 11 9bre 1800.

LA CHAMBRE ADMINISTRATIVE DU CANTON DE VALAIS.

Au Citoyen Lanthed Ministre de la Guerre de la République helvétique.

Citoyen Ministre!

L'absence de plusieurs de nos Membres, et les affaires multipliées dont ce Canton est obsédé à raison des Malheurs qu'il a essuyé continuellement ne nous ont pas permi de répondre à vos questions sur la Classification des Chemins. Nous profitons avec empressement du premier moment que nous avons pour y satisfaire.

Premiere Classe.

Il n'y a qu'une seule route de premiere Classe dans le Valais. Elle commence au pont de St Maurice, & finit à Brigue, parcourant une espace de vingt lieues toujours en longeant la Vallée & passant par les Endroits ci après:

Du Pont de St Maurice à Martigny	Lieues	3.
De Martigny à Riddes	"	3.
De Riddes à St Pierre	"	1/2
De St Pierre à Sion	"	2. 1/2
De Sion à Sierre	"	3.
	Lieues:	12.

H 886.

par les Muleta, Celles sont:

1° Le Chemin par le Simplon depuis Brigue

De Brigue à la Cavernette	Lieues	3
De la Cavernette au Simplon	"	3
Du Simplon à Nudo soit Gundo	"	2
Du Nudo à Dovedroz deja du Territoire Italien	"	4
	Lieues:	12.

2° Celle de Brigue à la Fourche par la Vallée de Conches. Elle passe par les endroits suivans:

Naters	Lieues	" 1/4
Moërel	"	2. "
Lachs	"	2. "
Fiesche	"	" 1/2
Widerwald	"	4. "
Bäl	"	1. "
Münster	"	1. 1/2
Ulrichen	"	1. 1/4
Ober Gestelen	"	" 1/4
Ober Wald	"	" 1/2
	Lieues	13. 1/4

H 886. 1/3 D.

247

19.

	4 1/2.
	3.
	2 1/4.
	4 3/4.
	8.
	2.
	5.
	2 3/4.
	4 1/2.
	1 3/4.
	1.

Transport Lieues	12.
De Sierre à la fourche de Louche soit au Pont	2.
Du Pont à Louetemagne	1.
de Louetemagne à Courtlig	1. 1/2
de Courtlig à Viège	1. 1/2
De Viège à Brigue	2
Lieues	20

Cette route est celle de la Poste de Geneve & Pontarlier à Milan. Nous ne saurions compter aucune autre route dans cette premiere Classe parceque celle ci est la seule frequentée avec des Charges surpassantes dix quintaux. —

Seconde Classe.

1°. La route de Martigny au Bourg St Pierre.

Quoique cette route soit une des plus fréquentées du Valais pour le Transp des Marchandises, elle ne saurait être mise autrement que dans cette seconde Classe, parceque étant deja en Montagne, elle est peu frequentée avec des Chars, et encore avec des Chars peu Chargés. Elle auroit pu encore être reduite à la Troisieme Classe, sans la Consideration de son utilité majeur pour le Commerce, & de l'Entretien considérable & Continuel qu'elle exige pour être facilement praticable même avec les Mulets.

Cette route passe par les Endroits suivans.

De Martigny à Sembrancher	Lieue	2.
De Sembrancher à Orsieres	"	1. 1/4
d'Orsieres à Liddes	"	1. 1/2
De Liddes au Bourg St Pierre	"	1. 1/4
	Lieues	6

2do La route de St Maurice au Bouveret.

Cette route va finir au Lac de Genève, & attend pour être de quelque conseq que la Communication soit ouverte du Bouveret à Evian. En ce moment e est pratiquée par les Chars qui transportent vers le Lac des Comestibles

M. Wolfsberger.

H 886.

& Chaussées dans ce Canton. Nous attendons de cette nomination une facilité pour vous d'avoir à l'avenir une Correspondance plus suivie & pour le Canton une très grande utilité pour la restauration des routes dont la dégradation nous fait ressembler aux Pays les moins policés.

Salut & Respect

Les Membres de la Chambre Administrative

Perrin Varney

Lad

& des Bois, il n'y a que deux ans qu'elle étoit la route des fils pour le Valais, lorsqu'on les débarquoit au Bouveret.

Elle passe dans les endroits suivans:

Du pont de St Maurice à Monthey	Lieues	1
De Monthey à Vionnaz	"	2.
De Vionnaz à Vouvry	"	1/2
De Vouvry à la Porte du Saix	"	1/2
De la Porte du Saix au Port du Bouveret	"	1
	Lieues :	6.

Il ne paroit pas qu'il puisse être mis d'autres routes du Valais dans cette seconde classe.

Troisieme Classe

Comprend les continuités des grandes routes par les Montagnes & fréquentées par les Muletes, telles sont:

1° Le Chemin par le Simplon depuis Brigue

De Brigue à la Tavernette	Lieues	3
De la Tavernette au Simplon	"	3
Du Simplon à Nudo soit Gundo	"	2
Du Nudo à Dovedroz deja du Territoire Italien	"	4
	Lieues :	12.

2° Celle de Brigue à la Furche par la Vallée de Conches.

Elle passe par les endroits suivans:

Naters	Lieues	" 1/4
Mörel	"	2 "
Lachs	"	2 " 1/2
Fiesche	"	" 1/2
Niedervald	"	4 "
Biel	"	1 "
Münster	"	1 1/2
Ulrichen	"	1 1/4
Ober Gestelen	"	" 1/4
Ober Vald	"	" 1/2
	Lieues -	13 1/4

H 886. 1/3 D.

Transport Lieues		12.
De Sierre à la Source de Louche soit au Pont	„	2.
Du Pont à Tourtemagne	„	1.
de Tourtemagne à Tourtig	„	1. ½
de Tourtig à Viège	„	1. ½
De Viège à Brigue	„	2
Lieues		20

Cette route est celle de la Poste de Geneve & Pontarlier à Milan.

Nous ne saurions compter aucune autre route dans cette premiere classe parceque celle ci est la seule frequentée avec des charges surpassantes dix quintaux. —

Seconde Classe.

1°. La route de Martigny au Bourg St Pierre.

Quoique cette route soit une des plus fréquentées du Valais pour le transp des Marchandises, elle ne saurait être mise autrement que dans cette seconde classe, parceque étant deja en Montagne, elle est peu frequentée avec des Chars, et encore avec des Chars non chargés. Elle aurait eu encore être

3°. Le Chemin de Sierre aux Bains de Louche & par la Gemmi.

Ce Chemin n'est praticable avec les Chars que dans une espace d'une lieue, c'est à dire jusqu'à Salkisch: Delà jusqu'aux Bains de Louche le Chemin n'est praticable que pour des Chevaux; il est très mauvais et se termine par la montée de la Gemmy, le plus singulier passage de la Suisse.

Ce Chemin dans toute sa longueur est une précieuse communication non tant pour le Commerce que pour les Bains de Louche, la route de Sierre aux Bains sert à y arriver depuis le Valais, & la Gemmi sert pour y arriver depuis Thun.

Sa longueur totale est:

de Sierre à Salkisch	Lieues	1.
à Linden	„	2. ½
aux Bains	„	1. ½
au Pied de la Gemmi	„	„ ½
A l'hospice de Schwarbach	„	3. ½
Lieues		9. „

4°. Le Chemin de Sion au Pont de Louche par la Gauche du Rhone.

Il y a une communication à Chars de Sion à Louche par la Gauche du Rhone, & qui sert non seulement d'avenue au Marché de Sion, mais encore de route principale, quand celle de l'autre Coté est interompue par les inuptions du Rhone où les Debordemans du torrent de St Leonard:

Elle passe par

Bramois distant de Sion de	Lieues	„ ½
Gronaz	„	2. „
Challay	„	„ ½
Bois de Finge	„	„ ½
Lieues		3. ½

C'est dans le Bois de Finge à demi lieue en delà de Sierre que ce Chemin se rejoint à la grande route, après avoir traversé entre Chalay & le Bois

& Chaussées dans le Canton. Nous attendons de cette nomination une facilité pour vous d'avoir à l'avenir une Correspondance plus suivie & pour le Canton une très grande utilité pour la restauration des routes dont la dégradation nous fait ressembler aux Pays les moins policés.

Salut & Respect

Les Membres de la Chambre Administrative

Derivaz Varey

Sad

Un ravin ou l'entretien du Chemin est très difficile.

5.° Le Chemin de Martigny à St Pierre de Clages par la droite du Rhone. Cette communication sert pour les Chars: & son usage n'est que pour arriver aux Marchés de Martigny & Sion par le Village de Fully, Saillon & Leytron.

Cette portion de Chemin seroit visiblement préférable par sa situation pour la grande route à celle qui passe par la rive Gauche du Rhone, si le torrent de Chamoson appellé la Lozentze, n'y étoit un obstacle presque insurmontable. Cependant cette direction ne doit être oubliée des générations à venir, lorsqu'elles auront fini les autres parties essentielles de la grande route du Valais.

6.° Nous osons à peine comprendre dans cette troisieme classe le Chemin du Pont de Loueche à Naraque, dont une partie est à peine praticable pour des Chars.

7.° Le Chemin de la Vallée de Viège qui pénètre en Italie, est très peu fréquenté & par les Bêtes de Somme seulement.

Il se sépare de la grande route à Viège, et est un peu fréquenté pour les besoins interieurs jusqu'à Stalden, delà il se bifurque dans les Vallées étroites de Zermatten & de Saas.

De Viège à Stalden . . . . . Lieues . . 4.
De Stalden à Zermatten . . . . . " . 3.
De Stalden à Saas . . . . . 6.

8.° Le Chemin de la Vallée de Letschen qui se sépare de la grande route à Louetsch & n'a d'autre utilité que pour le service de cette Vallée; quoique au fort de l'Eté on puisse passer dans la Vallée de Frutigen Canton d'Oberland.

9.° Le Chemin de la Vallée d'Hérens qui se sépare de

Transport Lieues	12.
De Sierre à la fourche de Louche soit au Pont	2.
Du Pont à Louctemagne	1.
de Louctemagne à Courtig	1. 1/2
de Courtig à Viège	1. 1/2
de Viège à Brigue	2
Lieues	20

Cette route est celle de la Poste de Geneve & Pontarlier à Milan. Nous ne saurions compter aucune autre route dans cette premiere Classe parceque celle ci est la seule frequentée avec des Charges surpassantes dix quintaux. —

Seconde Classe.

1°. La route de Martigny au Bourg St Pierre.

Quoique cette route soit une des plus fréquentées du Valais pour le transp des Marchandises, elle ne saurait être mise autrement que dans cette seconde Classe, parceque étant deja en Montagne, elle est peu frequentée avec des Chars et encore avec des Chars non chargés. Elle auroit eu encore être

la grande Route à Sion, & peut conduire dans le Val d'Aoste en passant sur les Glaciers.

C'est un Chemin pour les Bêtes de somme. — Il passe

de Sion à Bramois	Lieues	1/2
de Bramois à Mage	2.	1/2
de Mage à St Martin	1.	
de St Martin à Evolene	3.	
d'Evolene aux Dudeires	1	
Lieues	8 :	

10e Le Chemin de Trient par tête noire. — Il quitte la grande route à Martigny pour monter au Village de Trient & de là par tête noire jusqu'à Valorsine premier Village du territoire Français de la Ci-devant Savoye. — Ce Passage est une des avenues du marché de Martigny & de quelques Foires du Valais.

Il est peu fréquenté autrement, parcequ'il va joindre la grande route de Gen à Chamonix dont on se sert de préference.

12e Le Chemin de la Val d'Illiez.

Il quitte à Monthey une route de seconde Classe & va par deux issues en Savoye. L'une par le Col de Morgens en abondance, l'autre par le Col des Cous dans le Faucigny.

Quatrieme Classe.

Nous ne pouvons entrer dans les details de cette quatrieme Class ils seroient longs et inutiles, & meritent à peine l'attention du Gouvernement.

Vous allez recevoir, Citoyen Ministre, la designation de deux Citoyen à l'un desquels il Vous plaira conferer l'emploi d'Inspecteur des Ponts

& Chaussées dans ce Canton. Nous attendons de cette nomination une facilité pour Vous d'avoir à l'avenir une Correspondance plus suivie & pour le Canton une très grande utilité pour la restauration des routes dont la dégradation nous fait ressembler aux Pays les moins policés.

Salut & Respect

Les Membres de la Chambre Administrative

Deriaz Varey

Pad

19.

4. Von Lahn, Lahn und Lahnel, über Schlittingen, Tong, Steinigen, bis Canton Laden, diese Strasse, gehörten vor der Trennung der Leute zu Nuttingen, unter die 3te Class, da aber dieses mall, alles was über obige Strasse hier durch fahren muss, wenn aber zu Nuttingen, nicht bald mit einem Pass, oder einer Strasse, geholfen wird, so geht diese Strasse, zuletzt gänzlich der gefährlichen Lage und schlechten Leute, in diesem Canton die nur 12 & 14 Anzahl, und alles durch sehr kostbaren Güterzug, und der Mangel an Materialien die sehr mühsam und kostbar auf diese Strasse zu transportiren ist fast gänzlich zu Grund.	4 1/2. 3. 2 3/4. 42 3/4. 8. 2.
5. Von Winterthur, nach St: Ballen, über Dätnerhon, Schottikon, Flyg, bis Canton Thurgau diese Strasse bin dem Erfahrend nach den Erster Strassen erster Class gleichgerechnet werden, die obigen alle, werden weil stärker und fast befahren.	6. 38 1/2. 4 1/2. 12 1/2. 1.

Zweite Class.

1. Von Winterthur, nach Frauenfeld und Constanz, über Ober-Winterthur, Altikon, Hundwil, bis Canton Thurgau, diese Strasse ist in dem zwey letzten Erfahrungen, bald unfahrbar, und sehr in Verfall, aus Mangel an Hilf, und der Materialien da keine mehr ist, und sehr entfernt, müsste hergesichert werden.	