

M.-a.

Rapport  
sur les Ponts et Chaussées  
Du Canton de Tribourg du 14 May 1799

---

---

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55  
56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66  
67  
68  
69  
70  
71  
72  
73  
74  
75  
76  
77  
78  
79  
80  
81  
82  
83  
84  
85  
86  
87  
88  
89  
90  
91  
92  
93  
94  
95  
96  
97  
98  
99  
100

prevenir par  
#739. jeter l'eau sous le pont.

Distance  
par  
Lieuues.

Indication

De l'Etat actuel des Ponts et Chaussées du Canton de Tribourgy  
avec les Distances d'un endroit à l'autre.

Grandes Routes

Dès le Pont de Sideren frontière du Canton de Berne Jus qu'aux  
Granges sous Rey frontière du Canton Léman.

De Sideren à Champagny	$\frac{1}{4}$	Le Pont est en bon état, le chemin a besoin de graveler.
à Morat	1	Le chemin même besoin.
à Laoug	$\frac{3}{4}$	de même
à Avenches	$\frac{3}{4}$	même nécessaire à graveler.
à Dondidier	$\frac{1}{2}$	Le Pont sous Lavoy a besoin de réparer et le Chemin de graveler.
à Dompierre	$\frac{1}{2}$	Le bas de la montée d'orient est fort dégradée et urgent à réparer.
à Corcelles	$\frac{1}{2}$	à la descente de la colline de Dompierre le pavé dérangé.
à Payerne	$\frac{1}{2}$	Deux Ponts en pierre en bon état, le chemin de même.
à la frontière	$1\frac{1}{4}$	trois Ponts en pierre en bon état le chemin par place a besoin de gravier.

6

Grandes Routes

Dès le Pont de la Singine. frontière du Canton de Berne jusqu'à  
Chatel St Denis et frontière du Léman.

Dès le Pont de la Singine		
à Wümmenwill	$\frac{1}{2}$	Le Pont en pierre en bon état et le chemin de même.
à Schmitten	$\frac{1}{2}$	Le chemin en bon état.
à Tribourgy	2	La montée et descente de Schmitten est très dégradée et a besoin de graveler jusqu'à Tribourgy.
au Pont de Matran	1	Le côté de la carrière a besoin à deux endroits de garde fou, environ 80 toises courantes de chemin à graveler jusqu'à la croix une partie mal dirigée par le dépôt inégal des graviers Le Pont en pierre en bon état.
à Posieux	$\frac{1}{2}$	Le Pont en pierre sur la Glane en bon état, la montée dès le Pont est dégradée et a besoin de graveler.

provenir par ce  
proposer l'eau sous le pont.

#739.

	Liues.	
au Bry.....	1 $\frac{1}{2}$	Quelques parties du Chemin <sup>ont</sup> besoin de graveler et dans un grand Bois de Sapin nécessaire de l'éloigner du chemin.
à Avry.....	$\frac{1}{2}$	Le bas <sup>des</sup> deux montées a besoin de graveler et à la dernière montée près du Village, il s'est fait un éboulement de terre sur la char du haut de la forêt Natio <sup>onale</sup> , lequel est <sup>urgent</sup> à débayer les fraix peuvent monter à dix francs.
à Riaz.....	1	Il y a trois Ponts en pierre, dont tous ont besoin de réparation.
à Bulle.....	$\frac{1}{2}$	Un Pont au Village Riaz à reconstruire en pierre le vieux étant détruit sa longueur est d'environ 30 pieds.
à Vadens.....	$\frac{1}{2}$	près d'une Scie un aqueduc à établir en pierre.
à Veulruz.....	$\frac{1}{2}$	Le bas de la Coline a besoin de graveler.
à Semsales...	2	Des Veulruz aux Maisons appelées les Ponts bon chemin & de là au Sauvage le chemin a besoin de graveler, et trois petits ponts en pierre dont les parapets ont besoin de réparations.
à Chatel Denis et frontière du Léman	1 $\frac{1}{2}$	à la descente de la Tuilerie le pavé dégradé & le Chemin mauvais
	12 $\frac{1}{2}$	Jusqu'à Chatel, Le Pont à l'entrée du Village a besoin de Parapets et le chemin jusqu'à la frontière a besoin de quelques réparations.

Routes Moyennes  
de Tribourg à Cheires et frontière.

De Tribourg à Belfaux.	1	Une partie du chemin a besoin de graveler.
à Grolley...	$\frac{1}{2}$	Le Chemin bon.
à L'Échelle...	$\frac{3}{4}$	Divers endroits à graveler.
à Montagny...	$\frac{1}{2}$	à la sortie du Village de L'Échelle, le chemin trop étroit et rempli de boue doit être relargi et gravelé.
à Payerne...	1.	Le Pont en pierre sur l'Erboigne a besoin urgent à réparer le plancher dont les pièces de bois sont sortie de leurs places, le petit Pont sur le ruisseau de mottelon a besoin de parapet et un petit bout de chemin à graveler
à Cugy.....	$\frac{1}{2}$	à l'entrée du Village une gondole à établir à travers le chemin
à Montet	$\frac{1}{4}$	près du Moulin de vesin trois aqueducs très urgent à établir en pierre et un bout de chemin très mauvais et dégradé par les eaux.

	Lieues.	
à Chable	$\frac{3}{4}$	Une grande partie du Chemin a graveler et une partie du pavé de la montée dans le bois est dégradée le bois étant trop près du chemin
à Cheire	$\frac{1}{2}$	a la descente deux bouts de pavé a rétablir le chemin entre deux très mauvais, Le Pont en pierre en bon état et le chemin jusqu'au village a besoin de graveler.
à la frontière	$\frac{1}{2}$	Le Chemin a besoin par places de graveler.
	$6 \frac{1}{4}$	

Route  
de Fribourg à Portalban:

de Fribourg à Grolley	$1 \frac{1}{2}$	Observations faites ci devant
à Chandon	$\frac{1}{2}$	Une partie de Chemin a besoin de graveler. des Chandon jusqu'à un quart de lieue de Domdidier très beau et bon. un garde fou sur un acqueduc à rétablir des la le Chemin nécessaire a graveler
à Domdedier	1.	près de Domdedier environ 60 toises courantes de chaussées haute d'environ 3 à 4 pieds dégradée par la hausse de la rivière; Le pont des rayes en pierre, dont une des culées s'est abaisé d'environ 5 pouces à 50 toises de là une fondrière à travers le chemin le tout très urgent à réparer etant impraticable.
à St Aubin	$\frac{3}{4}$	
à Delay et Portalban	$1 \frac{1}{4}$	à l'entrée et sortie du Village de Delay le chemin a besoin de graveler et à la descente de Portalban a aussi besoin de graveler

5

Route  
de Fribourg à Morat, Chiètres et Frontiere.

de Fribourg à Courtepin	$1 \frac{1}{2}$	près du moulin de Courtepin deux acqueducs à établir en pierre le chemin bon
à Villard	$1 \frac{1}{2}$	à la descente de la coline, il seroit nécessaire d'en changer la direction étant très enfoncée et trop étroite.
à Morat	$\frac{1}{2}$	établir un acqueduc en pierre et faire des fosses le long du chemin
à Charmey	$\frac{3}{4}$	en dessus d'Orient du village graveler deux acqueducs à réparer et le chemin
à Träschel	$\frac{1}{2}$	le chemin bon fond.
à la frontière	$\frac{1}{2}$	demême.
	$5 \frac{1}{4}$	

#739. *provenir par...  
passer l'eau sous le pont.*

	Liens.	Route
		<u>De Fribourg à Rue et frontière du Canton Lemane.</u>
De Fribourg au Pont de Mathan	1	Observations faites ci-devant
à Neyruz	$\frac{3}{4}$	à l'entrée du Village environ 50 toises de chemin à graveler et une partie du Village le chemin à réparer
à Cottens	$\frac{1}{2}$	près d'une croix de grand creux le chemin très mauvais et plein d'eau
à Chenens	$\frac{1}{2}$	Graveler le chemin
à Romont	$1\frac{1}{2}$	En dessus de la Scie de Maconay environ 50 toises courantes de chemin à réparer un grand acqueduc à établir en pierre de Cudré le chemin a besoin de réparer et graveler en dessous du Village de Vella, le chemin a besoin de réparation et graveler au bas d'une grande colline un acqueduc à établir en pierre le chemin en grande partie nécessaire à graveler
à Siviriez	1	bon chemin jusqu'à Ruffin manque de fossés et à deux endroits le pavé dégradé une grande partie de ce chemin projeté et non construit les
à Ufry	$\frac{3}{4}$	Matériaux étant en grande partie sur le bord du chemin le restant du chemin mal égal.
à Rue	$\frac{1}{4}$	Le chemin très beau
à la frontière	$\frac{1}{2}$	à la descente le pavé un peu dégradé le reste du chemin beau jusqu'au Pont de Pierre sur la broye frontière du Lemane.
	$6\frac{3}{4}$	

		Route
		<u>De Payerne à Romont, Bulle, et la Sinaaz Frontière de l'Oberland</u>
De Payerne à Trey	1	Le chemin en grande partie besoin de réparation et de gravier
à Chatoineye	$\frac{1}{2}$	Le même nécessaire
à Romont	$1\frac{1}{2}$	Le chemin en dessous de la Ville a besoin de réparation quelques bouts bien faits et bons.
à Mézières	$\frac{1}{2}$	Le chemin jusqu'au Pont en pierre a besoin de réparer le second petit Pont a besoin de parapet & la montée du Village est mauvaise.
à Vuisternens	$\frac{1}{2}$	un acqueduc à établir en pierre et tout le chemin nécessaire à graver trois grand acqueducs en bois doivent être construits en maçonnerie

	Lieues	
		les culées du Pont du Lapien sont dégradées couvert en bois, les culées du Pont du poyet sont aussi dégradées sa long. de 14 pieds, le chemin près les carrys très mauvais, les culées d'un Pont de même en dessous de la charge un très mauvais Pont en bois.
une partie	à Bulle ... 2 $\frac{1}{2}$	Le chemin très mauvais jusqu'à la rencontre du chemin de Bulle à Semsales
à la Tour	$\frac{3}{4}$	Un pont en pierre en bon état et le chemin très beau
à Spagny	$\frac{3}{4}$	Deux aqueducs à établir en pierre deux ponts de bois, qui devroient être construit en pierre leurs long. de 12 pieds le chemin bon
à Enney	$\frac{3}{4}$	une partie du chemin dégradé et nécessaire de graveler
à Villard sous Mont	$\frac{1}{2}$	Le chemin passable.
à Nérive	$\frac{1}{2}$	Quelques bouts de chemin à réparer
à Albeuve	$\frac{1}{2}$	Le chemin est bon, il conviendrait d'établir un pont en pierre à l'entrée du village
à Montbovon	$\frac{3}{4}$	du côté d'occident du pont un bout nécessaire à paver et plusieurs à réparer
à la Fincaz frontière	$\frac{1}{2}$	plusieurs bouts de chemin à réparer et des garde foux à rétablir sur le côté du chemin sur le bord des précipices près la frontière.
	11	
<u>Route</u> <u>De Payerne à Estavayer</u>		
De Payerne à Montet	$\frac{3}{4}$	Observations faites ci devant
à Trape	$\frac{1}{2}$	Le chemin a besoin de graveler.
à Estavayer	$\frac{1}{2}$	près de Trape le chemin a besoin de réparation et un aqueduc très urgent à refaire, dès la tuilerie jusqu'à la croix
	1 $\frac{3}{4}$	le chemin a besoin de graveler de petites réparations jusqu'en ville.
<u>Chemin de Communication.</u> <u>De Tribourg à Scupen Canton de Berne</u>		
de Tribourg à Guin	1 $\frac{1}{4}$	Le commencement du chemin dès la grand route est très dégradé et a besoin de graveler. une source à conduire hors du chemin.

proposer par ...  
 proposer l'eau sous le pont.  
 #739.

	Lieues.	
'a Besingen...	1 $\frac{1}{2}$	au village en lever la boue et graveler le chemin bon fond.
'a la frontiere	$\frac{1}{4}$	Le pont en bois couvert sur la Singine est en bon état.

3

Chemin

De Fribourg à Schwarzenbourg Canton Canton de Berne

de Fribourg à Savel	1.	Le chemin a besoin de fossés la premiere montée très dégradée et le restant du chemin a grand besoin de réparation.
a St Antoine	1	Le haut de la montée près l'église le chemin très dégradé
a Heitenried	1	En dessous du village le chemin a besoin de réparation
autorent de la Singine	$\frac{1}{2}$	'a la descente environ 2 toises carrés de mur d'épaulement écroulé urgent à réparer et au bas de la Coline le chemin suit le cours d'un petit ruisseau, qui détruit la construction du chemin jusqu'au torent, qui limite le Canton.

Chemin

De Fribourg à Planfayon par Sinterin

de Fribourg à Sinterin	1 $\frac{1}{4}$	La montée dans le bois est très dégradée et le chemin besoin de réparation.
'a chevilles	$\frac{1}{2}$	Le chemin par place nécessite à réparer.
'a Plaselb...	1 $\frac{1}{4}$	le chemin très mauvais
a Planfayon	$\frac{3}{4}$	de même

3  $\frac{3}{4}$

Chemin

De Fribourg à Planfayon par Diraret

de Fribourg à Diraret	2	Le chemin bon fond
a Brinoried	$\frac{3}{4}$	bon chemin
a planfayon	$\frac{3}{4}$	Le chemin par place mauvais

3  $\frac{1}{2}$

Chemin

De Fribourg à Bellegarde

de Fribourg à Marly	1	Le chemin très beau a peu besoin de graveler le pont en pierre de Tars bon
au Mouret	$\frac{3}{4}$	a $\frac{1}{4}$ de Mouret en dessous de la grande Riedraz le chemin très mauvais
'a la Roche	2	Le chemin bon fond
au Ruz	$\frac{1}{2}$	Le chemin a besoin de graveler

a Corb  
a Villard  
a Bott  
a la S  
a Chat  
a Cr  
a Cha  
a Be  
De la Scie de  
a la tour  
De Corbières  
au Pont d

	Lieues	
a Corbieres...	$\frac{1}{2}$	mêmes besoins
a Villardvolard...	$\frac{1}{2}$	demême
a Botterens...	$\frac{3}{4}$	idem
a la Scie de Broc	$\frac{1}{2}$	meme besoin
a Chatel-Cresu...	$\frac{1}{2}$	La montée très rapide par place sur le rocher inégal à besoin de réparation
a Cresu...	$\frac{1}{2}$	Le chemin nécessite a reparer
a Charmey...	$\frac{1}{2}$	Le chemin mauvais et un pont de bois très mal construit etant charge de boue la montée et pavé de même mal faite.
a Bellegarde...	2	Le Pont en pierre de la chautre a une aile dégradée et le chemin
	10.	suivant en partie le cours de la riviere change souvent de direction et par ce moyen souvent dégradé, l'on peut suivre à la frontière par des sentiers.

Chemin

De la Scie de Broc à la Tour de Trième

De la Scie de Broc...	$\frac{1}{2}$	Le pont en pierre sur la joigne manque 10 pieds courent de couvertes sur le parapet à la charge de la commune de Broc plusieurs bouts de chemin nécessite a graveler
a la tour de Trième	1	Le pont de Broc en pierre d'un arc sur la Sarine est en bon état, le
	$1 \frac{1}{2}$	chemin tendant a Epagny a besoin de graveler et celui tendant a la jour est impraticable Le pavé sur toute la longueur du bois est très dégradé n'étant pratiqué que lors des neiges.

Chemin

De Corbieres à Payerne

De Corbieres au Ruz	$\frac{1}{2}$	Observations faites cidevant
au Pont de Nussy...	$\frac{1}{2}$	Le pont est en pierre sur la Sarine environ 300 pieds de long as arcs douts a une des extremités et une à l'autre bout le centre a un rocher élevé dont les culées sont appuyées, le rocher traverse la riviere

provenir par...  
profer l'eau sous le pont.

#739.



	Liens.	
a Larvagny..	1.	Le chemin bon jusqu'à la rencontre de la grande route de St-Bourg à Bulle
a Grenilles..	$\frac{1}{4}$	a $\frac{1}{4}$ de lieue du bry environ 100 toises à l'entrée du bois
à Lantigny..	$\frac{3}{4}$	Le chemin dans le bois est mauvais le restant
a Lantigny...	$\frac{3}{4}$	jusqu'à Larvagny est bon la generalité du
à Corserey...	$\frac{1}{2}$	chemin jusqu'à pres de Payerne est très mau-
a Grand-sivar.	$\frac{1}{2}$	vais.
à Payerne..	1	

5  $\frac{3}{4}$

Chemin  
De Payerne à Estavayer, Grandcour et St Aubin.

---

De Payerne à Buspy..	$\frac{3}{4}$	Le chemin entre les deux fins a besoin de réparattons causée par la haupse de la rivierre le chemin en desous du village a besoin de curer les fossés et graveler dans divers endroits
a Sivaz .....	$\frac{1}{4}$	un bout de chemin nécessaire a relever et graveler
à Estavayer	$\frac{1}{2}$	Le chemin jusqu'à l'entrée au chemin de trape à Estavayer est pay- sable.
a Grandcour	1 $\frac{1}{2}$	a $\frac{1}{4}$ de lieue d'Estavayer plusieurs acqueducs a rejoindre les couverttes. Le chemin grand besoin de réparation, graveler et couper les hayes et branches d'arbres qui couvrent le chemin
a Repudens	$\frac{1}{4}$	Divers endroits du chemin a graveler
a Carignan	$\frac{1}{4}$	Le même besoin
a Mespz	$\frac{1}{2}$	quelques parties du chemin a égaliser.
a St Aubin	$\frac{3}{4}$	Le chemin a grand besoin de fossés et élever la chaussée.

4  $\frac{3}{4}$

Chemin  
De Carignan au port d'Ostendes.

---

De Carignan à Valon..	$\frac{1}{2}$	peu de réparation au chemin
a Gletrens..	$\frac{1}{2}$	plusieurs endroits a construire des fossés et remplir plusieurs creux
au port d'Ostendes	$\frac{1}{4}$	Un bout de chemin a réparer il conviendrait d'en changer la direction on éviteroit une descente et montée peu longue de plus plu- sieurs creux a remplir dans le chemin.

1  $\frac{1}{4}$

Chemin  
De Payerne à Chevroux par Corcelles.

De Payerne à Corcelles.

$\frac{1}{2}$

Observations faites ci devant

à Repudens...

$\frac{3}{4}$

Dès Corcelles le chemin bon jusqu'au pont neuf en pierre de deux arcs sur la Broye une couverture de parapet tombée dans la rivière dès le pont le chemin n'a point de direction dans la prairie sur le territoire de Payerne la partie du chemin jusqu'au village a besoin de graveler observation sur l'alignement du chemin il fait un très grand contour l'on pourroit sans difficultés tirer en droite ligne dès le pont au moulin de Repudens ce qui abrégeroit d'environ un tiers la distance actuelle.

a Grandcour

$\frac{1}{4}$

Observations faites ci devant

a Chevroux

$\frac{1}{2}$

Le chemin sur la commune de Grandcour mal réparé ayant rempli le chemin de gros gazons tirés des fosses

2

Chemin  
De Tribourg à Payerne par l'ancienne route.

De Tribourg à Sédoy

2

Dans le bois vis-à-vis de Courtenay le chemin mauvais de même qu'à l'entrée du village la descente du moulin des Erbognes est très dégradée et urgente à réparer, à côté de la Scie de même jusqu'au pont en pierre sur l'Erbognes.

aux Erbognes...

1

Entre les Erbognes et Couret un bout de chemin à rélargir le ruisseau l'ayant dégradé la direction du chemin devoit passer du côté opposé on éviteroit de passer deux fois le ruisseau

à Payerne

$\frac{1}{2}$

Observations faites ci devant

$3 \frac{1}{2}$

provenir par...  
proposer l'eau sous le pont.

#739.

1067

Lignes.

Chemin

De Bayerné à la frontière de Lucens par le côté gauche  
de la Broye

De Bayerné à Titigny.

$\frac{1}{2}$

à la descente dès le chemin tendant à Menière besoin de réparations, le bas de la montée en dessous du village est dégradée & à la sortie d'occident du village le chemin est en mauvais état, plus un bout de chemin à l'extrémité de Briit nécessaire à réparer

à Grange ----

1

Canton Lémans

à Villeneuve ---

$\frac{1}{2}$

Le chemin a besoin de graveler en divers endroits

à la frontière

$\frac{1}{2}$

Le même besoin.

2  $\frac{1}{2}$

Remarques et Observations  
sur les Ponts et Chaussées.

Très peu de chemins dans ce canton n'ont été construits avec solidité dont le pavé batard soit bombé de 8 pouces au centre, il est de même des pavés réglés dont l'effet de la charge ne le rend que plus solide pendant que s'il est creux les cailloux s'écartent et se dégradent & les eaux restent sur le chemin et devient impraticable.

Les haies hautes près du chemin sont très nuisibles de même que les arbres, & bois qui doivent être éloignés au moins de 40 pieds du chemin tant pour éviter l'humidité que pour la sûreté des voyageurs.

Signé P<sup>u</sup> Bel Inspecteur des Ponts  
et Chaussées du Canton de Fribourg

Pour copie conforme, le Secrétaire en chef de la chambre  
administrative.

Boillat

#79